

PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY KATEGORIA XXV

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 060232C
w Wabczu Kolonii

ADRES: Gmina Stolno,
Działka nr:
38/3 (ob. Wabcz Kolonia)

INWESTOR: Gmina Stolno
Stolno 112
86-212 Stolno

BRANŻA: Drogowa

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

| FUNKCA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAW. | SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|-------------------------|-----------------------------|--|------------------------------|--------|
| PROJEKTANT | Wojciech Zawadziński | BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94 | konstrukcyjno inżynierska | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA | Adam Zawadziński | | | |
| FAZA - PB | SIERPIEŃ 2022 | | BRANŻA – DROGOWA | |

1. SPIS TREŚCI

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | SPIS TREŚCI | 2 |
| 2. | SPIS RYSUNKÓW | 2 |
| 3. | DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE..... | 3 |
| 4. | KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW | 4 |
| 5. | ZAMIERZENIE BUDOWLANE..... | 6 |
| 6. | PODSTAWA OPRACOWANIA | 6 |
| 7. | STAN ISTNIEJĄCY | 6 |
| 8. | ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE..... | 6 |
| 9. | ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW | 8 |
| 10. | PROFIL PODŁUŻNY | 8 |
| 11. | PRZEKRÓJ POPRZECZNY | 8 |
| 12. | ODWODNIENIE DRÓG | 8 |
| 13. | ORGANIZACJA RUCHU..... | 8 |
| 14. | ISTNIEJĄCA ZIELEŃ | 8 |
| 15. | UWAGI KOŃCOWE..... | 8 |
| 16. | RYSUNKI | 9 |

2. SPIS RYSUNKÓW

| L.p. | Rys. numer | Treść | Skala |
|------|------------|---------------------------------|-------|
| 1. | 001 | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1:500 |
| 2. | 002 | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | 1:25 |

3. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

4. KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4WW-AJD-327 *

Pan WOJCIECH ZAWADZIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2867/01
adres zamieszkania ul. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 91, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 27.12.1964r.

Nr GP.I.7342/383/TO/64

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1958 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 43 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI**

tytuł naukowy: zawodowy technik budownictwa

przedstawia(1) dnia 11 marca 1964 r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

1. Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI** jest upoważniany(a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Zawadziński

ul. Skarżyńskiego 5/82 - Grudziądz

2. a/a

Czynę skarbową w wysokości
3,00 r. opłaconą
i składowano na kopii decyzji.



(podpis) **WŁADYŚŁAW WOJEWODY**

WŁADYŚŁAW KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWEGO

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 060232C
w obrębie Wabcz Kolonia, gmina Stolno

5. ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Przebudowa drogi gminnej – odcinek 941,00 m.

6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Prawo budowlane wraz z obowiązującymi rozporządzeniami wykonawczymi
- Normy i uzgodnienia branżowe oraz wytyczne Inwestora

7. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej w obrębie Wabcz Kolonia, Gmina Stolno, która stanowi ważny węzeł komunikacyjny dla mieszkańców gminy, przebiega przez tereny upraw rolnych. Obecnie część drogi jest powierzchniowo utrwalona, a część o nawierzchni tłuczniowej. Szerokość do 3,5m w części tłuczniowej do 3,5m, pobocze średniej szerokości 0,50 m wypiętrzone w górę ok. 10 cm lub zaniżone bez śladów regulacji oraz rowy śladowe zarośnięte i zamulone, jest to droga jednoprzestrzenna, dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada dużą deformację oraz liczne ubytki w nawierzchni. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi. Drugim ważnym problemem jest wzrost natężenia ruchu pojazdów, związane jest to z wzrostem posiadanych środków komunikacyjnych oraz obsługą gospodarstw rolnych zlokalizowanych przy tej drodze. Nieuregulowany spływ wód opadowych szczególnie na odcinkach zaniżonych przyczyniło się do widocznych zaniżeń drogi i wymywania niebezpiecznych wyrobisk, które podmywają koronę drogi.

Istniejące rowy odwadniające koronę drogi – obecnie zamulone i zasypane w skutek worania się podczas prac polowych na odcinkach pól uprawnych, nie spełniają swojej funkcji.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

8. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu, projektuje się budowę nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz warunkami Urzędu Gminy Stolno – droga gminna lokalna - przyjęto:

- | | |
|---|--------------|
| - szybkość projektowa | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęto KR2 | - 3,50 Mg/oś |
| - szerokość korony drogi | - 5,00 m |
| - szerokość nawierzchni jezdni w przekroju drogowym | - 3,50 m |
| - szerokość poboczy | - 2x0,75m |
| - klasa drogi | - L |

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ:

Konstrukcja na nawierzchni powierzchniowo utrwalonej:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm

Konstrukcja na nawierzchni powierzchniowo utrwalonej - poszerzenia: 2x1m

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 20cm

Konstrukcja na nawierzchni tłuczniowej:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni podbudową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 20cm

Zjazdy:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni podbudową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 20cm

Projektuje się schodkowanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych zgodnie z przyjętymi normami.

Ubytki w warstwie powierzchniowego utrwalenia naprawić remonterem drogowym.

Następnie należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego grubości 4 cm (100 kg/ m²) a następnie warstwę ścieralną grubości 4 cm z asfaltobetonu. Wszystkie warstwy oddzielać emulsją asfaltową samorozpadową.

W części nawierzchni tłuczniowej, wyrównać istniejącą nawierzchnię warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Następnie należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego grubości 4 cm (100 kg/ m²) a następnie warstwę ścieralną grubości 4 cm z asfaltobetonu. Wszystkie warstwy oddzielać emulsją asfaltową samorozpadową.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2 %. Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących budowanej drogi. Projektowana budowa nawierzchni wprowadza korekty łuków poziomych i pionowych.

Po wykonaniu nawierzchni należy uformować i utwardzić pobocza zgodnie z warunkami technicznymi przyjęto szerokość poboczy, na odcinkach jak na PZT, równą 0,75 m. W tym celu należy ściąć na początkowym i końcowym odcinku projektowanej drogi zawyżenia na szerokości 0,75 m, rozplantować tak, aby uzyskać pobocze szerokości średnio 0,75 m o spadkach poprzecznych do 4 %. Ziemie z koryta drogi należy wywieźć, na poboczu uzupełnić wykonane koryto uzupełnić tłuczniem 0-31,5 na grubości średnio 8 cm szerokości 0,75 m, nadmiar ziemi wywieźć we wskazane przez inwestora miejsce.

Skarpy odcinkowo wyregulować nadając im wymagane spadki.

OPINIA GEOTECHNICZNA:

Projektowana droga gminna do przebudowy posadowiona na gruntach nośnych. Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna I, posadowienie bezpośrednie. Konstrukcja drogi, zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW

| | |
|--|------------------------------|
| Nawierzchnia bitumiczna na powierzchniowym utwaleniu | 3083,00 m² |
| Nawierzchnia bitumiczna na tłuczniu | 292,00 m² |
| Zjazdy | 211,00 m² |
| Pobocza | 1364,00 m² |
| Poszerzenia (podbudowa) | 1882,00 m² |
| Odtworzenie przepustu z rur PEHD SN 8 Ø400 | 7,00 mb |
| Studnie Ø1000 | 3,00 szt. |
| Remont kanalizacji deszczowej z kamionki | 72,00 mb |
| Odtworzenie rowów | 1882,00 mb |

10. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej oraz dróg przyległych, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

11. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 3,50 m, szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- km 0+274 do km 0+304 oraz km 0+652 do km 0+683 – mijanki

12. ODWODNIENIE DRÓG

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo na pozostałe części działek w granicach pasa drogowego. Należy udrożnić istniejącą kanalizację deszczową oraz odbudować istniejący przepust zgodnie z PZT.

13. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian.

14. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

Istniejąca zieleń bez zmian.

15. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

16. RYSUNKI

Opracował:

PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

INFORMACJA BIOZ

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 060232C
w Wabczu Kolonii

ADRES: Gmina Stolno,
Działka nr:
38/3 (ob. Wabcz Kolonia)

INWESTOR: Gmina Stolno
Stolno 112
86-212 Stolno

BRANŻA: Drogowa

| FUNKCA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAW. | SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|-------------------------|-----------------------------|--|------------------------------|--------|
| PROJEKTANT | Wojciech Zawadziński | BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94 | konstrukcyjno inżynierska | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA | Adam Zawadziński | | | |
| FAZA - PB | SIERPIEŃ 2022 | | BRANŻA – DROGOWA | |

1. Kolejność wykonywania robót:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- podziemna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu) – cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – układarki do masy bitumicznej, walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych i telekomunikacyjnych

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem

- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
 - utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
 - zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
 - zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
 - przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Wojciech Zawadziński