



ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "AS" HANNA SOBICZEWSKA

ul. Polna 6/17
REGON 093156445

86-100 Świecie
NIP 559-100-77-22

www.as-hs.pl
filip@as-hs.pl

(52) 33-13-849
663-728-218

Stadium:	PROJEKT KONCEPCYJNY									
Inwestycja:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno – Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Stolno, Stolno 112, 86-212 Stolno									
Umowa:	nr 36/15 z dnia 15.04.2015 roku									
					Specjalność:	Nr uprawnień:		Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

grudzień 2015 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Zakładu z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

I CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Zaświadczenie projektanta z POIIB**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Uzgodnienia, pisma**

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 1.0 Orientacja**
- 2.0 Plan sytuacyjny – etap II (arkusze 1-7)**
- 3.0 Plan sytuacyjny – etap I (arkusze 1-3)**
- 4.0 Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne**

I CZĘŚĆ OPISOWA

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 300/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **FILIP SOBICZEWSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 05.11.1981 r. w Piotrkowie Trybunalskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0298/PWOD/09**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Filip Sobiczewski
81-587 Gdynia, ul. Gałczyńskiego 17 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Filip Sobiczewski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust..

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Filip Sobiczewski**
81-587 Gdynia ul. Gałczyńskiego 17 b/1


jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0022/10
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-02-01 do 2016-01-31

Gdańsk 2014-12-18 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr inż. Franciszek Rogowicz

OPIS TECHNICZNY

do projektu:

„Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno – Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55”

1. Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje odcinek ścieżki rowerowej o łącznej długości **13 741 ,0 mb** przebiegający wzdłuż drogi krajowej nr 55 od Stolna do Klęczkowa, z podziałem na II etapy: etap I Wabcz – Stolno, etap II Klęczkowo - Wabcz.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę ścieżki rowerowej szer. 2,0 m;
- budowę przepustów;
- ustawienie nowych ogrodzeń;
- wykonanie oświetlenia ulicznego;
- ustawienie elementów zabezpieczających ruch rowerowy;
- wycinkę drzew i krzewów;
- budowę kanału technologicznego.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez optymalne poprowadzenie ścieżki rowerowej od Klęczkowa do Stolna z uwzględnieniem istniejącej zabudowy zlokalizowanej w sąsiedztwie drogi krajowej nr 55 oraz przy rozeznaniu własności gruntów.

3. Podstawa prawna opracowania

Projekt koncepcyjny został opracowany na podstawie umowy nr 36/15 z dnia 15.04.2015 r. zawartej pomiędzy Gminą Stolno a Zakładem Usługowo – Projektowym „AS” Hanna Sobiczewska ze Świecia.

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej wykorzystano:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów informacyjnych w skali 1:500 pozyskaną ze Starostwa Powiatowego w Chełmnie;
- wykaz podmiotów i działek;

- umowę;
- obowiązujące przepisy i normy;
- zdjęcia i pomiary uzupełniające, wykonane przez zespół projektowy.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U., poz. 329 z dnia 10 marca 2015 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.;
- Opinia w sprawie typowych nawierzchni dróg dla rowerów, Warszawa – Kraków luty 2012 r.;
- Projektowanie zjazdów przez drogi dla rowerów, Warszawa – Kraków maj 2012 r.;
- Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie, Katowice kwiecień 2008 r.;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

4. Stan projektowany

4.1 Parametry techniczne

Przyjęte podstawowe parametry techniczne dla projektowanej ścieżki rowerowej są następujące (na podstawie opracowania „*Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie*”):

klasa ścieżki rowerowej	- Gr
Vp	- 30 km/h
szer. ścieżki	- 2,0 m
kategoria ruchu	- KR1
spadek ścieżki rowerowej	- jednostronny, 2%

W projekcie dążono do wykonania ścieżki rowerowej szerokości 2,0 m, z możliwie jak najmniejszą ingerencją w pas drogowy drogi krajowej nr 55.

Szerokość ścieżki rowerowej przyjęto biorąc pod uwagę:

- prognozowane natężenie ruchu w godzinie szczytu nie przekracza 50 rowerów/h, a ruch pieszych na ścieżce będzie marginalny;
- niemalże cała inwestycja zlokalizowana została na działkach prywatnych, co wiąże się z koniecznością wykupu gruntów. Budowa szerszej ścieżki wymagałaby znacznie większych nakładów finansowych,
- budowa szerszej ścieżki rowerowej wymagałaby większej ingerencji w ogrodzenia przydomowe, zwiększając koszty inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, założono, że przyjęta szerokość ścieżki rowerowej 2,0 m będzie optymalna pod względem funkcjonalno – ekonomicznym, zapewniając jednocześnie odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom.

4.2 Plan sytuacyjny

Przebieg ścieżki rowerowej zaprojektowano przy uwzględnieniu własności gruntów (wejścia w pas drogowy drogi krajowej tylko w niezbędnym zakresie), istniejącej zabudowy oraz z założeniem uniknięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Ze względu na możliwości finansowe Inwestora, realizację ścieżki rowerowej podzielono na II etapy: etap I, długości 4 506,0 mb, relacji Wabcz – Stolno oraz etap II, długości 9 244,5 mb, relacji Klęczkowo – Wabcz.

Ścieżkę rowerową zaprojektowano szerokości 2,0 m, z betonu asfaltowego, w kolorze naturalnym - czarnym. Na przeważającym odcinku ścieżka rowerowa została poprowadzona poza pasem drogowym drogi krajowej nr 55, na działkach prywatnych będących terenami rolnymi oraz działkami budowlanymi. W miejscach kolizji ścieżki z istniejącymi ogrodzeniami, żywopłotami czy też krzewami stanowiącymi barierę między zabudową mieszkalną a drogą krajową, należy ustawić nowe ogrodzenia zgodnie z pkt. 4.9.

W etapie II planowana ścieżka rowerowa przekracza drogę krajową w dwóch miejscach, tj. w km 109+671,00 i w km 111+231,00, natomiast w etapie I w jednym miejscu w km 118+158,00. Przekraczanie jezdni przez drogę krajową odbywać się będzie za pomocą tzw. przejazdów „sugerowanych”, wymuszających zejście z roweru.

Początek etapu II znajduje się w km 104+683 w dowiązaniu do istniejącego zjazdu z drogi krajowej o nawierzchni bitumicznej. Ruch pieszo – rowerowy dla kierunku Stolno odbywać się będzie zaprojektowaną ścieżką rowerową, natomiast dla kierunku Grudziądz, kontynuowany będzie poboczem i jezdnią drogi krajowej nr 55 na zasadach ogólnych.

W etapie II, w miejscowości Paparzyn (na odcinku 80,0 m, przy skrzyżowaniu z drogą powiatową), ruch rowerowy odbywać się będzie istniejącym chodnikiem, którego funkcja zostanie zmieniona na ciąg pieszo – rowerowy. Chodnik dostosowano do parametrów projektowanej ścieżki rowerowej,

zwiększając jego szerokość z obecnych 1,5 m do 2,0 m.

Na etapie projektowania, na odc. od km 109+060 do km 109+671,00, przeanalizowano wariant, w którym ścieżka rowerowa przebiegałaby po drugiej stronie drogi krajowej (od stacji Orlen do drogi gminnej - kierunek Obory). Jednakże ze względu na liczne kolizje z istniejącymi ogrodzeniami (ok. 150,0 mb) oraz drzewostanem, powodujące zwiększenie kosztów inwestycji, zdecydowano, że przebieg ścieżki poprowadzony zostanie po prawej stronie drogi krajowej.

W km 111+231 zaprojektowano miejsce przekraczania drogi na prostym odcinku drogi, gdzie zachowana jest bardzo dobra widoczność w obu kierunkach. Lokalizacja przejazdu uwzględnia planowaną budowę zatoki autobusowej przed wyznaczonym „sugerowanym” przejazdem rowerowym (kierunek Grudziądz, obecnie w km 111+300 wyznaczony jest przystanek autobusowy na jezdni).

„Sugerowany” przejazd rowerowy w etapie I, w km 118+158, zlokalizowano zgodnie z zaleceniem GDDKiA (pismo nr O.BY.Z3.4340.021a.2015.SN z dnia 27.07.2015 r., pkt. 3), tj. przy skrzyżowaniu 4 wlotowym (skrzyżowanie typu prostego drogi krajowej z drogami gminnymi), pomiędzy dwoma zatokami autobusowymi oddalonymi od przejazdu o 16,0 m i 65,0 m oraz na odcinku, gdzie występuje ograniczenie prędkości do 70 km/h (kierunek Stolno). Przejazd rowerowy jest dobrze oświetlony za pomocą istniejącego słupa oświetleniowego.

Na wszystkich ciekach oraz rowach melioracyjnych krzyżujących się z planowaną ścieżką rowerową zaprojektowano przepusty drogowe. Ponieważ ścieżka rowerowa biegnie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej, zaprojektowane przepusty odpowiadają swoją średnicą przepustom zlokalizowanym pod drogą krajową, co pozwoli uniknąć piętrenia się wody na odcinkach między przepustami.

4.3 Przekrój normalny

Przyjęta konstrukcja nawierzchni:

a) konstrukcja ścieżki rowerowej

- 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S;
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W;
- 15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3},

b) konstrukcja ścieżki rowerowej na przejazdach (zjazdach)

- 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S;
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W;
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3},

c) konstrukcja chodnika

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej, prostokątnej, koloru szarego;
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
- 10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3},
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku.

d) zieleń

- 15 cm humus obsiany trawą.

e) obramowania

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 jako obramowanie chodnika;
- opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 jako obramowanie ścieżki rowerowej.

Na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej dodatkowo przyjęto warstwy ulepszające podłoże pod przyjętą konstrukcją ścieżki rowerowej:

1. Warstwa mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $C_{1,5/2}$, gr. 15 cm:

- od km 104+685 do km 105+100;
- od km 105+650 do km 108+350;
- od km 108+570 do km 108+800;
- od km 108+900 do km 109+670;
- od km 109+950 do km 110+800;
- od km 110+850 do km 111+650;
- od km 111+750 do km 112+550;
- od km 112+800 do km 113+050;
- od km 113+150 do km 113+930;
- od km 114+418 do km 115+900;
- od km 116+400 do km 117+400;
- od km 117+900 do km 118+200;
- od km 118+630 do km 118+800.

2. Warstwa mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $C_{1,5/2}$, gr. 25 cm:

- od km 105+100 do km 105+650;
- od km 108+350 do km 108+570;
- od km 109+670 do km 109+950;
- od km 112+550 do km 112+800;
- od km 115+900 do km 116+400;
- od km 117+400 do km 117+900;
- od km 118+200 do km 118+630.

3. Warstwa mieszanki związanej cementem o wytrzymałości $C_{1,5/2}$, gr. 25 cm ułożona na warstwie mrozoochronnej z piasku średniego gr. 20 cm:

- od km 108+800 do km 108+900;
- od km 110+800 do km 110+850;
- od km 111+650 do km 111+750;
- od km 113+050 do km 113+150;
- od km 118+800 do km 118+924.

Podane powyżej odcinki wzmocnienia podłoża są orientacyjne. Zakres zalegania poszczególnych gruntów, a więc związany z nimi wariant wzmocnienia podłoża, należy określić na etapie realizacji zamówienia w obecności Inspektora Nadzoru bądź przedstawiciela Inwestora.

4.4 Dojścia do zatok autobusowych

W ramach projektu przewiduje się wykonanie chodników umożliwiających dojście do istniejących zatok autobusowych znajdujących się w ciągu drogi krajowej nr 55. Perony zatok autobusowych znajdujących się po tej samej stronie co projektowana ścieżka rowerowa zostaną dowiązane do ścieżki za pomocą chodników o szer. 4,0 m, wykonanych z kostki betonowej. Natomiast przy zatokach autobusowych znajdujących się po drugiej stronie drogi krajowej zaprojektowano chodniki wzdłuż skosów wjazdowych lub wyjazdowych, umożliwiając dojście do peronów. Przekraczanie jezdni drogi krajowej przez pieszych odbywać się będzie w miejscach „sugerowanych”, bez wyznaczania na jezdni przejść dla pieszych.

Wszystkie dojścia do zatok autobusowych muszą być dostosowane do ruchu osób niepełnosprawnych, tzn. należy zapewnić normatywne spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni (ew. zastosować pochylnie, spoczniki, bariery), zaniżyć do +2 cm krawężniki w miejscu ich przekraczania, odpowiednia równość nawierzchni. Szczegółowe rozwiązania po wykonaniu mapy do celów projektowych oraz zaprojektowaniu niwelety ścieżki rowerowej zawierać będzie projekt budowlany.

Na zatokach autobusowych (w dowiązaniu do istniejących peronów), które obecnie nie posiadają wiat, niniejsza koncepcja przewiduje utwardzenie nawierzchni o wym. 2,0x3,0 m z przeznaczeniem lokalizacji wiat autobusowych.

4.5 Odwodnienie, przepusty

Przewidziano odprowadzenie wody deszczowej z nawierzchni ścieżki rowerowej powierzchniowo na teren przyległy, zgodnie ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2%.

Zaprojektowana ścieżka rowerowa przecina istniejące rowy melioracyjne oraz przydrożne, stąd też w celu zapewnienia swobodnego przepływu cieków niezbędne jest wybudowanie przepustów drogowych. W projekcie budowlanym należy uwzględnić konieczność zaprojektowania 16 przepustów z rur HDPE (kilometracja wg ścieżki rowerowej):

- w km 107+673 o średnicy 1000 mm,
- w km 108+486 o średnicy 1000 mm,
- w km 108+843 o średnicy 800 mm,
- w km 109+678 o średnicy 400 mm,
- w km 110+821 o średnicy 1000 mm,
- w km 111+224 o średnicy 400 mm,
- w km 111+236 o średnicy 400 mm,
- w km 111+702 o średnicy 1200 mm,
- w km 112+190 o średnicy 400 mm,
- w km 113+106 o średnicy 1200 mm,
- w km 115+894 o średnicy 400 mm,
- w km 117+634 o średnicy 1200 mm,

- w km 117+827 o średnicy 2000 mm,
- w km 118+153 o średnicy 400 mm,
- w km 118+164 o średnicy 400 mm,
- w km 118+755 o średnicy 1000 mm.

Ruch rowerowy na wysokości projektowanych przepustów należy zabezpieczyć za pomocą obustronnych barier ochronnych U-12.

4.6 Rozbiórki

Przy realizacji przedmiotowej ścieżki rowerowej rozbiórce ulegną:

- ogrodzenia;
- wjazdy z betonu, kostki betonowej, płyt typu YOMB, naw. bitumicznej;
- krawężniki oraz obrzeża chodnikowe.

4.7 Roboty ziemne

Wykopy:

W przeważającej części są to wykopy związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni ścieżki rowerowej, wykonaniem przepustów oraz zabezpieczeniem urządzeń uzbrojenia podziemnego. Całą warstwę gleby zalegającą pod projektowaną ścieżką rowerową należy zdjąć i przeznaczyć do wykonania zieleni, rekultywacji terenu, ew. wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nasypy:

Niweletę ścieżki rowerowej należy wykonać o maksymalnym spadku 6%. Powyższe założenie powoduje, że lokalnie ścieżka przebiegać będzie w lekkim nasypie bądź wykopie. Grunty i materiały do budowy nasypów powinny być dobrane metodami laboratoryjnymi z uwzględnieniem ich przydatności.

4.8 Urządzenia obce

W pasie projektowanej ścieżki rowerowej występują urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej:

- wodociąg;
- gazociąg;
- kanalizacja sanitarna;
- słupy oświetlenia ulicznego z kablami zasilającymi;
- kable energetyczne;
- kable telekomunikacyjne;
- przyłącza w/w mediów do budynków mieszkalnych.

Oświetlenie uliczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie a także z zachowaniem wymogów oświetleniowych określonych w normie PN-EN 13201 na etapie projektu budowlanego zostanie zaprojektowane oświetlenie uliczne. Projekt budowlany branży elektroenergetycznej zostanie wykonany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

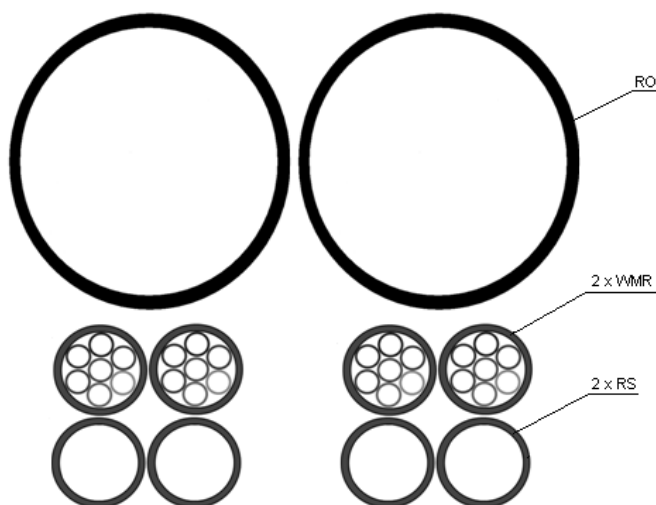
Wykonanie ścieżki rowerowej wiąże się z koniecznością oświetlenia miejsc przekraczania drogi krajowej. W projekcie budowlanym zostanie przeprowadzona analiza czy istniejące oświetlenie spełnia ww. warunki oraz zostanie określony sposób oświetlenia ścieżki rowerowej w miejscach tego wymagających (za pomocą słupów oświetleniowych hybrydowych z turbiną wiatrową bądź słupów oświetleniowych zasilanych linią kablową).

Projekt zakłada przekraczanie drogi krajowej na całym odcinku w 3 miejscach, tj. w km 109+671,00, km 111+231,00 oraz w km 118+158,00.

W km 118+158, w miejscu przekraczania drogi krajowej przez rowerzystów, znajduje się istniejące oświetlenie, stąd też nie ma potrzeby projektowania dodatkowych punktów doświetlających.

Kanał technologiczny:

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych a także Zasadami Projektowania Kanałów Technologicznych w miejscach, gdzie projektowana ścieżka przebiega w pasie drogowym drogi krajowej, zaprojektowano kanał technologiczny KTu2 złożony z modułu dwóch rur osłonowych RO125/108, czterech rur RS40/3,7 mm i czterech prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm 5.



Rys. 1 Kanał technologiczny KTu2

Studnie kablowe SKR-2 zlokalizowano max co 100,0 m.

Lokalizacja projektowanych odcinków kanału technologicznego (kilometracja wg ścieżki rowerowej):

- od km 105+139,00 do km 105+264,00, L = 125,0 mb,
- od km 108+990,00 do km 109+030,00, L = 40,0 mb,
- od km 112+184,00 do km 112+230,00, L = 46,0 mb,
- od km 112+712,00 do km 112+799,00, L = 87,0 mb,
- od km 116+081,00 do km 116+124,00, L = 43,0 mb,
- od km 116+730,00 do km 116+800,00, L = 70,0 mb

RAZEM: L = 411,0 mb

4.9 Ogrodzenia

Ścieżka rowerowa została poprowadzona z założeniem jak najmniejszej ingerencji w pas drogowy drogi krajowej nr 55. Na długości zaprojektowanej ścieżki znajduje się wiele ogrodzeń, żywopłotów i krzewów zlokalizowanych w odległości mniejszej niż 2,0 m od granicy pasa drogowego, co uniemożliwia bezkolizyjne poprowadzenie ścieżki rowerowej.

Mając powyższe na uwadze likwidację istniejących ogrodzeń, żywopłotów oraz krzewów oraz wykonanie nowych ogrodzeń przewiduje się w następujących lokalizacjach:

- dz. nr 11/4 – obr. Klęczkowo: L=13,0 mb
- dz. nr 7 – obr. Klęczkowo: L=22,0 mb
- dz. nr 83/2 – obr. Trzebiełuch: L=50,0 mb
- dz. nr 82/1 – obr. Trzebiełuch: L=26,0 + 15,0 = 41,0 mb
- dz. nr 82/2 – obr. Trzebiełuch: L=18,0 mb
- dz. nr 81/5 – obr. Trzebiełuch: L=24,0 mb
- dz. nr 43/1 – obr. Trzebiełuch: L=42,0 mb
- dz. nr 41/2 – obr. Trzebiełuch: L=18,0 mb
- dz. nr 26/5 – obr. Trzebiełuch: L=47,0 mb
- dz. nr 19 – obr. Robakowo: L=42,0 + 18,0 = 60,0 mb
- dz. nr 21/2 – obr. Robakowo: L=26,0 mb
- dz. nr 21/1 – obr. Robakowo: L=23,0 mb
- dz. nr 25 – obr. Robakowo: L=16,0+52,0 = 68,0 mb
- dz. nr 26 – obr. Robakowo: L=15,0+36,0 = 51,0 mb
- dz. nr 177 – obr. Paparzyn: L=19,0 mb
- dz. nr 176/13 – obr. Paparzyn: L=14,0 mb
- dz. nr 174 – obr. Paparzyn: L=31,5+65,5 = 97,0 mb
- dz. nr 168/4 – obr. Paparzyn: L= 49,0 mb
- dz. nr 19/4 – obr. Wabcz Kolonia: L= 31,0 mb
- dz. nr 19/6 – obr. Wabcz Kolonia: L= 42,0 mb
- dz. nr 12/3 – obr. Wabcz Kolonia: L= 6,0 mb
- dz. nr 6/2 – obr. Wabcz Kolonia: L= 23,0 mb
- dz. nr 5/3 – obr. Wabcz Kolonia: L= 43,0 + 28,0 = 71,0 mb
- dz. nr 49/5 – obr. Wabcz: L= 24,0 + 11,0 = 35,0 mb
- dz. nr 268 – obr. Stolno: L= 60,0 mb
- dz. nr 284/3 – obr. Stolno: L= 20,0 + 21,0 = 41,0 mb

Łączna długość nowych ogrodzeń do wykonania wynosi: L=991,0 mb. Dokładna długość oraz lokalizacja nowych ogrodzeń będzie możliwa na etapie proj. budowlanego, po wykonaniu mapy do celów projektowych i zinventaryzowaniu istniejących ogrodzeń.

Typ ustawianego nowego ogrodzenia należy wcześniej uzgodnić z właścicielem nieruchomości, przy której będzie ustawiane. Do wyboru będą dwa rodzaje ogrodzeń:

1. Ogrodzenia z paneli ocynkowanych (+kolor RAL) z drutu stalowego min. $\varnothing 4,0$ mm, szerokość paneli 2500 mm, wysokość paneli 1,80 m, ogrodzenie wykonane na podmurówce.



Fot. 1 Przykład ogrodzenia z paneli z drutu stalowego

2. Ogrodzenia z paneli betonowych ze słupkiem, szerokość paneli 2,0 m, wysokość paneli 2,00 m.



Fot. 2 Przykład ogrodzenia z paneli betonowych

4.10 Ochrona środowiska

Ścieżkę rowerową zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zadrzewienia. Krawędź ścieżki odsunięta została od pni drzew o min. 0,5 m. Przebieg ścieżki rowerowej wymagałby wycinki ok. 65 drzew oraz krzewów.

Szczegółowa gospodarka i inwentaryzacja zieleni możliwa po ustaleniu przebiegu ścieżki rowerowej na etapie projektu budowlano – wykonawczego.

4.11 Własności gruntów

Realizacja przedmiotowej ścieżki rowerowej, ze względu na wąski pas drogowy drogi krajowej nr 55 wynoszący 14,0 – 26,0 m, możliwa jest wyłącznie przy znacznej ingerencji w grunty prywatne. Aby możliwie przyspieszyć okres otrzymania decyzji administracyjnej zezwalającej na wykonanie przedmiotowej inwestycji realizowana ona będzie zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r (Dz. U. Nr 80, poz. 721 wraz z późn. zmianami) – nowelizacja z dn. 10 września 2008 r.

Tabela nr 1. Wykaz powierzchni poszczególnych działek przeznaczonych do wykupu – dla etapu II Klęczkowo - Wabcz:

Lp.	Nr działki – obręb	Właściciel nieruchomości	Powierzchnia działki przewidziana do wykupu [m ²]
1	12/1 - obr. Klęczkowo	Osoba fizyczna	2 129,5
2	8/1 - obr. Klęczkowo	Osoba fizyczna	991,0
3	7 - obr. Klęczkowo	Osoba fizyczna	550,0
4	6 - obr. Klęczkowo	Osoba fizyczna	551,0
5	5/11 - obr. Klęczkowo	Osoba fizyczna	146,0
6	5/6 - obr. Klęczkowo	Osoba fizyczna	210,0
7	5/9 - obr. Klęczkowo	Osoba fizyczna	483,0
8	5/3 - obr. Klęczkowo	Osoba fizyczna	248,5
9	83/7 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	324,0
10	83/2 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	181,0
11	83/3 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	17,5
12	83/4 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	191,0
13	82/1 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	130,0
14	82/2 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	191,5
15	81/3 - obr. Trzebiełuch	„Fadrol” Sp. z o.o. z Wabcza	171,5
16	81/5 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	95,0
17	81/4 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	420,5
18	80/5 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	292,0
19	80/3 – obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	232,0
20	45/1 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	589,0
21	43/1 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	536,5
22	41/2 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	525,0
23	40/7 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	42,0
24	40/6 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	18,0
25	40/11 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	219,0
26	40/9 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	308,0
27	26/4 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	371,0
28	26/5 - obr. Trzebiełuch	Osoba fizyczna	1 263,0
29	7 - obr. Robakowo	Osoba fizyczna	19,0
30	18 - obr. Robakowo	Osoba fizyczna	419,0
31	19 - obr. Robakowo	Osoba fizyczna	432,0

32	21/2 - obr. Robakowo	Osoba fizyczna	592,0
33	21/1 - obr. Robakowo	Osoba fizyczna	483,0
34	25 - obr. Robakowo	Osoba fizyczna	972,0
35	26 - obr. Robakowo	Osoba fizyczna	621,0
36	93/2 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	223,0
37	93/1 - obr. Paparzyn	Agencja Nieruchomości Rolnych	133,5
38	91 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	366,0
39	256 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	1 657,0
40	86 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	117,0
41	85 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	265,0
42	83 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	256,0
43	162 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	20,0
44	161 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	33,0
45	142/1 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	466,0
46	140/2 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	755,0
47	177 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	813,0
48	176/6 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	727,0
49	176/13 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	117,0
50	176/12 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	107,0
51	176/10 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	327,0
52	176/1 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	421,0
53	175 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	1 251,0
54	174 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	1 844,0
55	168/5 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	816,5
56	168/4 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	461,0
57	165 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	269,5
58	121/6 - obr. Paparzyn	Osoba fizyczna	870,0
59	23/3 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	696,0
60	22/3 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	718,0
61	21 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	974,0
62	20/2 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	690,0
63	19/9 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	868,5
64	19/8 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	145,5
65	19/4 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	34,0
66	19/5 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	11,0
67	19/6 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	117,0
68	18/5 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	1 177,0
69	18/6 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	188,0
70	17/6 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	49,0
71	16/2 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	220,0
72	14/9 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	355,0
73	39/8 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	20,5
74	13/4 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	335,0
75	12/3 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	512,0
76	8/8 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	256,0
77	6/2 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	668,0
78	5/3 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	120,0
79	5/4 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	1 553,0
80	4/11 - obr. Wabcz Kolonia	Osoba fizyczna	315,0
81	4/12 - obr. Wabcz Kolonia	Gospodarstwo Rolne Wabcz	213,0

		Sp. z o.o.	
82	46/8 – obr. Wabcz	Parafia Rzymsko-Katolicka pod wezwaniem św. Bartłomieja	110,0

RAZEM: P = 37 625,5 m²

Tabela nr 2. Wykaz powierzchni poszczególnych działek przeznaczonych do wykupu – dla etapu I Wabcz - Stolno:

Lp.	Nr działki – obręb	Właściciel nieruchomości	Powierzchnia działki przewidziana do wykupu
1	73/4 – obr. Wabcz	Osoba fizyczna	5,0
2	55/5 – obr. Wabcz	Osoba fizyczna	1 470,0
3	54/2 – obr. Wabcz	Osoba fizyczna	416,5
4	53/4 – obr. Wabcz	Osoba fizyczna	397,5
5	53/6 – obr. Wabcz	Skarb Państwa	2 116,0
6	9/3 – obr. Kobyły	Skarb Państwa, Agencja Nieruchomości Rolnych, Gospodarstwo Rolne Wabcz	2 795,0
7	51/6 – obr. Wabcz	Osoba fizyczna	493,0
8	50/3 – obr. Wabcz	Osoba fizyczna	355,0
9	50/6 – obr. Wabcz	Osoba fizyczna	1,5
10	50/5 – obr. Wabcz	Osoba fizyczna	137,0
11	49/6 – obr. Wabcz	Osoba fizyczna	1 555,0
12	49/5 – obr. Wabcz	Osoba fizyczna	149,5
13	266/1 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	292,0
14	266/2 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	146,0
15	268 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	421,0
16	270 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	377,0
17	272 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	358,0
18	280 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	449,0
19	282 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	161,0
20	284/4 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	572,0
21	284/3 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	148,0
22	284/1 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	235,0
23	285 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	362,5
24	286 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	88,5
25	287 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	89,5
26	288/1 – obr. Stolno	Skarb Państwa, Agencja Nieruchomości Rolnych	222,0
27	290/1 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	512,0
28	298 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	354,0
29	300 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	26,0
30	303 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	880,0
31	307 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	2 090,0
32	245 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	83,0
33	160/1 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	2 928,5
34	159/6 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	242,0
35	158/3 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	483,0
36	157/2 – obr. Stolno	Osoba fizyczna	319,0

RAZEM: P = 21 730,0 m²

Tabela nr 3. Wykaz ingerencji projektowanej ścieżki rowerowej w pas drogowy drogi krajowej nr 55:

Lp.	lokalizacja wg kilometrażu ścieżki rowerowej	uwagi
Etap II: Klęczkowo - Wabcz		
1	od km 105+137 do km 105+267, L= 130,0 mb	
2	w km 105+410	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
4	w km 105+433	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
5	od km 106+397 do km 106+422, L= 25,0 mb	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
6	w km 106+697	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
7	w km 106+720	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
8	w km 107+673	proj. przepust
9	od km 108+989 do km 109+032, L= 43,0 mb	
10	w km 109+676	przejazd rowerowy „sugerowany”
11	w km 111+226	przejazd rowerowy „sugerowany”
12	od km 112+182 do km 112+229, L= 47,0 mb	
13	od km 112+177 do km 112+201, L= 24,0 mb	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
14	w km 112+277	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
15	w km 112+298	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
16	od km 112+711 do km 112+799, L= 88,0 mb	
Etap I: Wabcz - Stolno		
17	od km 115+885 do km 115+900, L= 15,0 mb	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
18	w km 115+916	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
19	w km 115+940	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
20	od km 116+080 do km 116+125, L= 45,0 mb	
21	od km 116+725 do km 116+801, L= 76,0 mb	
22	w km 116+987	chodnik, dojście do zatoki autobusowej

23	w km 117+018	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
24	od km 117+114 do km 117+182, L= 68,0 mb	
25	od km 117+129 do km 117+141, L= 12,0 mb	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
26	w km 118+082	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
27	w km 118+114	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
28	w km 118+155	przejazd rowerowy „sugerowany”
29	w km 118+244	chodnik, dojście do zatoki autobusowej
30	w km 118+272	chodnik, dojście do zatoki autobusowej

5. Geologia

Na potrzeby przebudowy dróg gminnych specjalistyczna firma TEST Sławomir Nowicki z Koronowa wykonała w grudniu 2015 r. badania geotechniczne, na podstawie których stwierdzono:

Rodzaj gruntów: piasek gliniasty, piasek pylasty, glina, namuł, glina pylasta, glina piaszczysta

Warunki gruntowe: proste.

Warunki wodne: dobre.

Głębokość przemarzania: 1,0 m.

Dla stwierdzonych złożonych warunków gruntowo-wodne przyjęto grupę nośności podłoża nawierzchni – G2 oraz G4.

Opinia geotechniczna:

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* określa się kategorię geotechniczną dla projektowanej drogi ścieżki rowerowej jako pierwszą.

Opracował:



Fot. 3 Przykładowa lokalizacja projektowanej ścieżki rowerowej



Fot. 4 Przebieg ścieżki rowerowej kolidującej z istniejącym żywopłotem



Fot. 5 Przejazd rowerowy „sugerowany” przed wyspą kanalizującą,
w km 109+685,00 drogi krajowej nr 55



Przemysław Antoniak
Z-ca Dyrektora Oddziału

Bydgoszcz, 2015-12-11

O.BY.D-2.071.179.2015.WK

**Zakład Usługowo – Projektowy
„AS” Hanna Sobiczewska
ul. Polna 6/17
86-100 Świecie**

dot.: DK 55 Stolno - Klęczkowo – akceptacji rozwiązania koncepcyjnego.

W nawiązaniu do pisma 121/FS/STO/15 z dnia 01.12.2015 r. w sprawie koncepcji budowy ścieżki rowerowej na odcinku Stolno – Klęczkowo, GDDKiA Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, akceptuje rozwiązania koncepcyjne przedstawione w projekcie koncepcyjnym dla w/w zadania.

Szczegółowe rozwiązania będą uzgadniane na etapie projektu budowlanego.

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Przemysław Antoniak

Sprawę prowadzi:
Wojciech Kowalski
Wydział Planowania
Tel. (052) 323-45-29
e-mail: wkowalski@gddkia.gov.pl

Dzień dobry.

Nasze uwagi do przedłożonej koncepcji i udzielonych wyjaśnień:

Ad ad 1 – przyjęte wyjaśnienia,

Ad ad 2 – zapisy typu: „inne instrukcje ...” są zbyt ogólnikowe. Prosimy o informacje, na jakiej podstawie przyjęto np. klasę projektowanej ścieżki rowerowej,

Ad ad 3 i 4 – naszym zdaniem punkty te się nie wykluczają. Podtrzymujemy je w całości,

Ad ad 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 – przyjęte,

Ad ad 7 – przyjęte wyjaśnienia,

Ad ad 20 – przyjęte wyjaśnienia,

Ad ad 21 – o kanałach technologicznych mówi art. 39 ust. 6 pkt 1 udpubl. Dodatkowo art. 4 pkt 18 cyt.

Ustawy, mówi co nazywamy przebudową drogi. W związku z czym, niewątpliwie w tym przypadku mamy do czynienia z przebudową drogi na odcinkach wejścia w pas drogowy. Kanał technologiczny powinien zostać więc zaprojektowany. Z uwagi na jego funkcjonalność wskazane jest też, żeby przewidzieć go na całym odcinku projektowanej ścieżki a nie tylko w miejscach wejścia w pas drogowy DK55.

Dodatkowo podczas oceny przedłożonych materiałów nasunęły się dodatkowe spostrzeżenia:

1. Czy zapewnione zostały dojścia dla osób niepełnosprawnych w obrębie zatok przystankowych,
2. Przy zatokach przewidzieć miejsca na wiaty,
3. Czy zaproponowane oświetlenia (np. w km. ok. 106+400) spełnia obowiązujące przepisy w tym zakresie / określone w pkcie 19 pisma, na innych przejściach brak oświetlenia,
4. Na mapie brak zatok,
5. Przedstawić uzasadnienie projektowanych przejść dla pieszych (uzasadniając prognozą natężenia ruchu pieszego),
6. Nie wyrażamy zgody na przejazdy rowerowe w poprzek drogi (szczególnie na odcinkach prostych, które prowokują kierowców do poruszania się z większą prędkością),
7. Przeanalizować zastosowanie tzw. przejazdów „sugerowanych”, wymuszających np. zejście z roweru lub przesunąć w pobliże istniejących przejść dla pieszych w obszarach zabudowanych,
8. W zakresie przejścia ścieżki na 2-gą stronę drogi ok. km 109+650 przeanalizować możliwość przeniesienia go w okolice km 109+000 (Paparzyn, w okol. Stacji Orlen),
9. Bariery drogowe powinny mieć minimalne długości odcinków testowych.

Z uwagi na nieoficjalny charakter pisma powyższa opinia nie stanowi stanowiska GDDKiA w przedmiotowym zakresie. Są to wyłącznie spostrzeżenia i uwagi do przesłanych w e-mailu materiałów. Zajęcie ostatecznego stanowiska możliwe będzie po otrzymaniu formalnego wniosku z Państwa strony. Dodatkowo, z uwagi na fakt, że mamy tu do czynienia z koncepcją odstąpiono od oceny zaproponowanej konstrukcji, do której zarządca drogi ustosunkuje się przy formalnej ocenie wniosku.

Pozdrawiam

Szymon Nierebiński.

tel. 52 323 45 16



Przemysław Antoniak
Zastępca Dyrektora Oddziału

Bydgoszcz, dnia 27.07.2015 r.

O.BY.Z3.4340.021a.2015.SN

Pan Filip Sobiczewski
Zakład Usług Projektowych „AS”
Hanna Sobiczewska
ul. Polna 6/17
86-100 Świecie

Dotyczy: zaopiniowania koncepcji budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno – Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.

W odpowiedzi na pismo znak: 88/FS/ZAT/15 z dnia 07.07.2015 r., dotyczące zaopiniowania koncepcji budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno – Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy zgłasza następujące, wstępne uwagi do przedłożonych dokumentów:

1. uzupełnić legendę o brakujące opisy (m.in. szczegóły dot. granic poszczególnych nieruchomości, grubej linii przerywanej) oraz załączniki mapowe o brakujący odcinek drogi krajowej nr 55;
2. dane techniczne ścieżki przyjęte do opracowania – wskazać źródło i podstawę prawną;
3. nie wyrażamy zgody na wykonanie przejazdów rowerowych poprzecznie do drogi krajowej (przez drogę krajową). Miejsca przekraczania dróg projektować w obrębie istniejących skrzyżowań, przejść dla pieszych itp., a nie na prostych odcinkach drogi, na których występują wysokie prędkości;
4. w przypadku dopuszczenia na ścieżce ruchu pieszego, zapewnić dojścia do zatok autobusowych;
5. GDDKiA sugeruje zmianę proponowanej nawierzchni ścieżki rowerowej na mineralno-bitumiczną;
6. na wjazdach przewidzieć wzmocnienie nawierzchni;
7. uzupełni część opisową dotyczącą podłoża gruntowego o określenie kategorii geotechnicznej, która zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, powinna być zawarta w opisie technicznym PB; Na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej powinna zostać ustalona technologia oraz zakres ewentualnego wzmocnienia podłoża pod konstrukcję nawierzchni;
8. określić wymagania nośności dla dolnych warstw konstrukcji (warstwa odsączająca) $E2 \geq 80$ MPa i dla podłoża gruntowego $E2 \geq 25$ MPa;
9. określić wymagania dla kruszywa na warstwę odsączającą: $CBR \geq 25\%$, $K10 \geq 8$ m/dobę, zawartość pyłów UF6;
10. mieszanka mineralno-asfaltowa zgodnie z wymaganiami WT-2.2014;
11. zastosować kruszywa z mieszanki niezwiązanej na podbudowę zgodnie z klasyfikacją normy PN-EN 13242 i WT-4 2010, wymaganie nośności $E2 \geq 130$ MPa i $I_o \leq 2,2$;
12. zastosować oporniki betonowe 12x25 cm zgodnie z PN-EN 1340 klasy: 3D; 3U; 4I; oraz z zaostrzonym kryterium średniej nasiąkliwości nie większej niż 5,0% zgodnie z PN-EN 13369;
13. zastosować obrzeża betonowe 8x30x100 zgodnie z PN-EN 1340 klasy: 2B; 3D; 2T; 4I;
14. zastosować beton łąw C12/15 oraz fundamentów C25/30 zgodnie z PN-EN 206:2014-04;

15. rekomendujemy lokalizację ścieżki rowerowej w odległości min. 5 m od krawędzi istniejącej jezdni;
16. zachować jednolitą szerokość ścieżki rowerowej na całej długości. W miejscach koniecznych przybliżeń (bliżej niż 5 m od krawędzi jezdni) przewidzieć bariery od strony jezdni;
17. w miejscowości Paparzyn w obrębie skrzyżowania istniejący ciąg pieszy dostosować do parametrów projektowanej ścieżki;
18. przedstawić rozwiązanie szczegółowe zakończenia 2-go etapu prac (dowiązanie do stanu istniejącego i koncepcja rozwiązania docelowego);
19. projektowane oświetlenie musi spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Polskiej Normy;
20. przyjąć normatywne wysokości wygrodzeń dla ruchu rowerowego, sprawdzić konieczność stosowania wygrodzeń na poszczególnych odcinkach mając na uwadze różnice wysokości;
21. dodatkowo, zgodnie z art. 29 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460) przedłożoną dokumentację należy uzupełnić o kanał technologiczny na całym odcinku, na którym jest planowany ww. ścieżka. Kanał musi spełniać warunki wynikające z obecnie obowiązujących przepisów w tym zakresie;

Pozytywne zaopiniowanie koncepcji, możliwe będzie po ustosunkowaniu się do powyższych uwag oraz uzupełnieniu przedłożonej dokumentacji.

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Przemysław Antoniak

Otrzymują:

1. adresat,
2. aa.

Do wiadomości:

Wydziały: Z2, T1.

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu, w tym adresu elektronicznego. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 k.p.a.).

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do udzielania Panu/Pani odpowiedzi.

BTCh 621/92 /2015

**Zakład Usługowo-Projektowy
„AS” Hanna Sobiczewska
ul. Polna 6/17
86-100 Świecie**

dot: koncepcji budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno-Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55

Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku, Biuro Terenowe w Chełmnie, po zapoznaniu się z przebiegiem projektowanej trasy rowerowej przekazanym w postaci pliku **dwg**, informuje:

1. Projektowana trasa koliduje ze Strugą Żaki, zaliczaną do śródlądowych powierzchniowych wód płynących, stanowiących własność Skarbu Państwa, w stosunku do których prawa właścicielskie wykonuje Marszałek Województwa (załącznik nr 2 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002 w sprawie śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną, pozycja nr 203 dla woj. kujawsko-pomorskiego – Dz.U. z 2003 r. Nr 16, poz. 149).
2. Kolidują ze Strugą Żaki następuje na działce geodezyjnej 305 obręb Stolno, w kilometrze strugi 10+050.
3. W związku z powyższym, na kolizję z w/w obiektem należy opracować operat wodnoprawny, który należy przedłożyć do Kujawsko – Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku, Oddział Rejonowy Toruń, celem jego uzgodnienia oraz uzyskać decyzję pozwolenia wodnoprawnego.
4. W zapisie o obowiązkach ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne należy uwzględnić następujące punkty:
5. W czasie realizacji robót należy zachować stałą przepustowość wody w cieku.
 - W przypadku uszkodzenia skarp lub dna należy dokonać przywrócenia ich do stanu początkowego na koszt inwestora.
 - O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac należy powiadomić K-PZMiUW BT w Chełmnie celem pełnienia nadzoru i dokonania odbioru wykonanych prac.
 - Przed odbiorem końcowym należy wykonać i dostarczyć do K-PZMiUW BT Chełmno powykonawczą inwentaryzację geodezyjną wykonanych robót.
6. Wykonanie budowli mostowej ponad korytem Strugi Żaki powoduje nałożenie na właściciela budowli obowiązków zawarcia umowy, zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 poz. 145 z późn. zm.) dotyczący oddania w użytkowanie za opłatą roczną gruntów pokrytych wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa. W związku z powyższym prosimy o podanie w operacie wodnoprawnym powierzchni gruntu zajętego pod budowlę mostową Umowę zawiera się na podstawie pisemnego wniosku podmiotu ubiegającego się o użytkowanie.

Informujemy jednocześnie, że nasza jednostka prowadzi ewidencję wszystkich urządzeń melioracyjnych, również tych do których nie posiada praw właścicielskich. Z analizy posiadanych dokumentów wynika, że na trasie projektowanej ścieżki rowerowej znajdują się urządzenia melioracji szczegółowej – rurociągi drenarskie oraz rowy otwarte.

Zgodnie z art.77 ustawy Prawo Wodne (Dz.U.010115.1229 z dnia 11 października 2001 r. z późn. zm.), utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej – do tej spółki. W związku z powyższym kolizje z urządzeniami melioracji szczegółowych należy uzgodnić z właściwymi terytorialnie Spółkami Wodnymi, a jeśli obszar nie jest objęty działalnością spółki z ich właścicielami.

Mapy z naniesionymi urządzeniami melioracji szczegółowej możemy udostępnić do wglądu w siedzibie naszego Biura

BIURO WODNE
BIURA TERYTORIALNE W OLSZTYNIE
[Signature]
mgr inż. Rafał Dąbni

**Zakład Usługowo - Projektowy
„AS” Hanna Sobiczewska
ul. Polna 6/17
86-100 Świecie**

Opinia

Dotyczy: **koncepcji budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno – Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.**

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie działając w oparciu o ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) zawiadamia, że koncepcję budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno – Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55, w zakresie skrzyżowań z następującymi drogami powiatowymi:

- nr 1614C Paparzyn – Krusin,
- nr 1631C Wabcz – Linowiec,
- nr 1611C Wielkie Łunawy – Paparzyn,
- nr 1612C Trzebiełuch – Robakowo,

opiniuje pozytywnie, po spełnieniu poniższych warunków:

1. usytuowanie ścieżki rowerowej i odcinków chodnika, a także ich parametry techniczne i konstrukcja muszą być zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
2. przy przejściach projektowanych odcinków chodnika i ścieżki rowerowej przez jezdnie dróg powiatowych oraz w celu połączenia projektowanych obiektów z istniejącymi ciągami pieszymi (dotyczy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1611C i 1631C, należy zaprojektować odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe dróg powiatowych;
3. w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych przy dojściu do zatoki autobusowej zlokalizowanej przy drodze krajowej nr 55 w miejscowości Trzebiełuch, przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1612C, projektowany odcinek chodnika od zatoki należy przedłużyć i poprowadzić również wzdłuż jezdni drogi powiatowej nr 1612C;
4. niweletę projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej należy dostosować do pochylenia podłużnego i poprzecznego dróg powiatowych przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wód opadowych w obrębie skrzyżowań, tak aby wody opadowe nie tworzyły zastoisk;



5. inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni zlokalizowanych w pasie drogowym dróg powiatowych, związanych z realizacją przedsięwzięcia;
6. ostateczną dokumentację projektową, w zakresie dotyczącym skrzyżowań z drogami powiatowymi, należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg w Chełmnie, przed uzyskaniem zgody na realizację przedsięwzięcia;
7. w dokumentacji projektowej należy zamieścić szczegółowy zakres i opis wszystkich robót planowanych do realizacji w pasie drogowym dróg powiatowych wraz z załączeniem odpowiednich rysunków i szczegółów konstrukcyjnych.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DYREKTOR

mgr inż. Mariusz Kalkiewicz

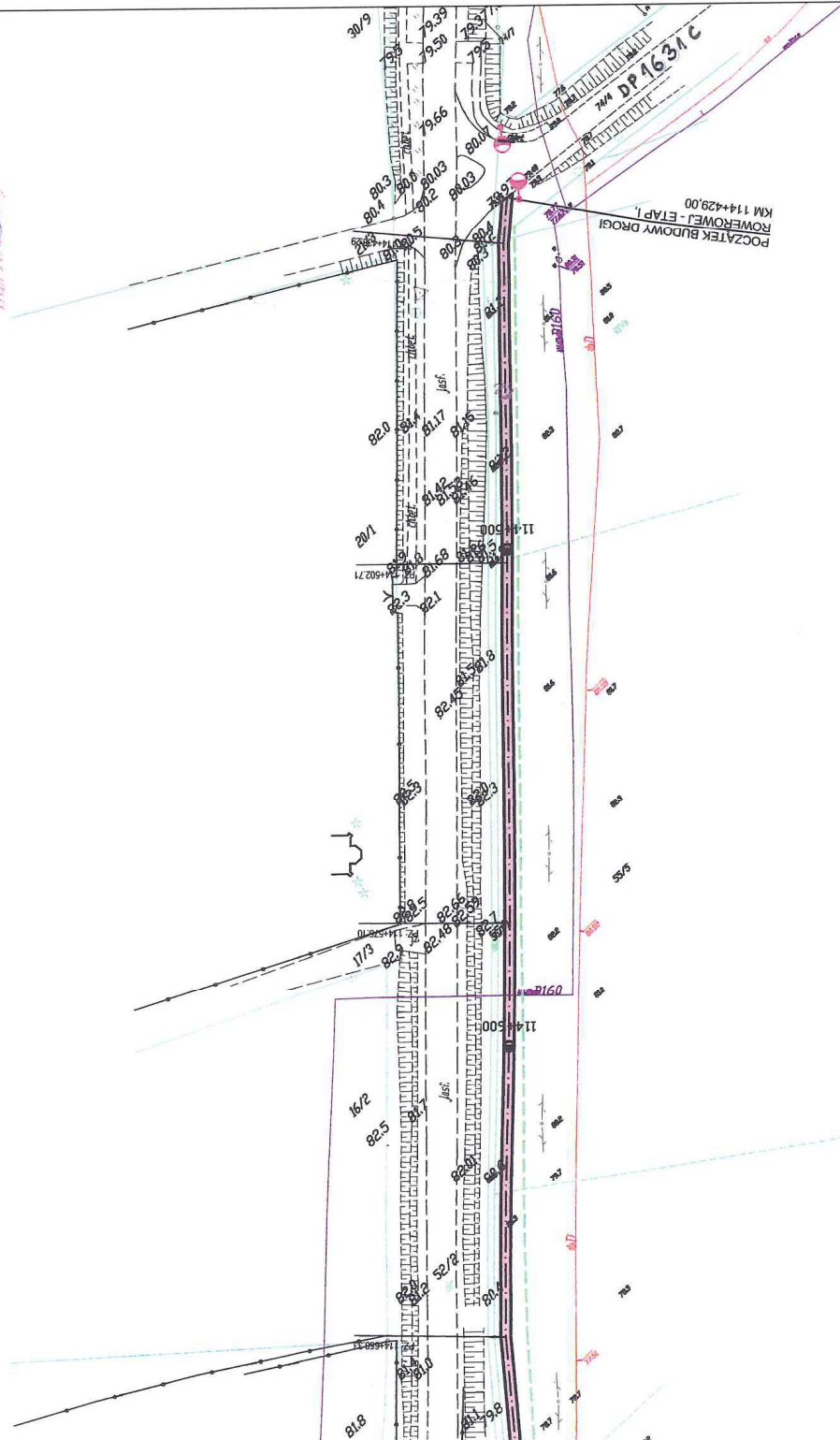
Załączniki:

1. Plany sytuacyjne dotyczące skrzyżowań z drogami powiatowymi

Otrzymują:

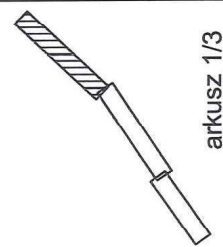
1. Adresat
- ② a/a

3
 Załącznik Nr
 do decyzji zgodzenia
 pisemne, opinii
 Nr P.D...DT...4052.8.L.2015.K2
 z dnia 8.12.2015 r.
 Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmie
 DZIAŁ TECHNICZNY
 Główny Specjalista
 inż. Krzysztof Ziulkowski



LEGENDA:

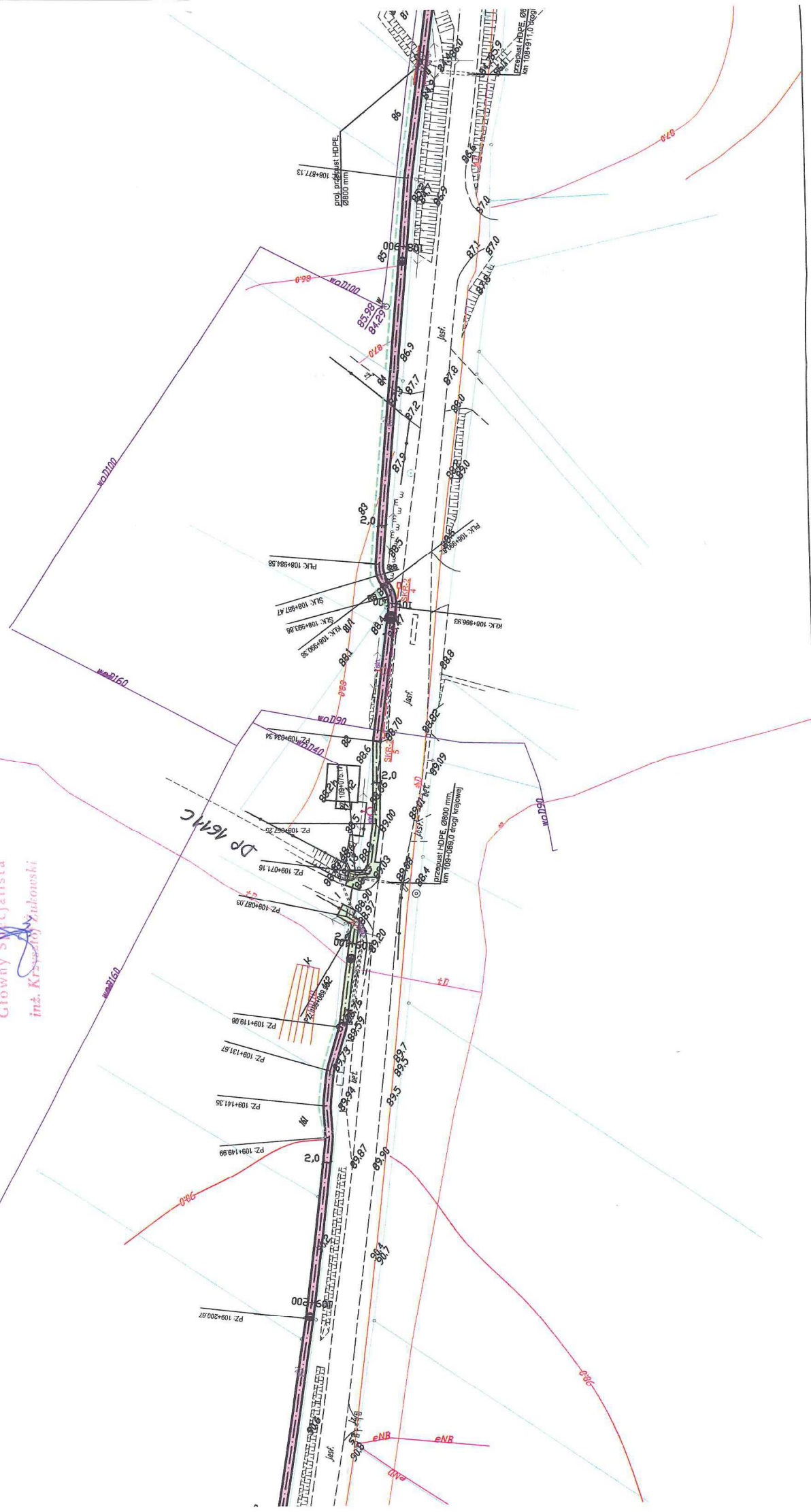
- proj. ścieżka rowerowa z betonu asfialtowego koloru czarnego
- proj. chodnik z kostki bet. koloru szarego
- proj. opornik betonowy 12x25 cm
- proj. granica działki gminnej przeznaczonej pod ścieżkę rowerową
- proj. słupy oświetleniowe
- istn. słupy oświetleniowe
- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kablowa



arkusz 1/3

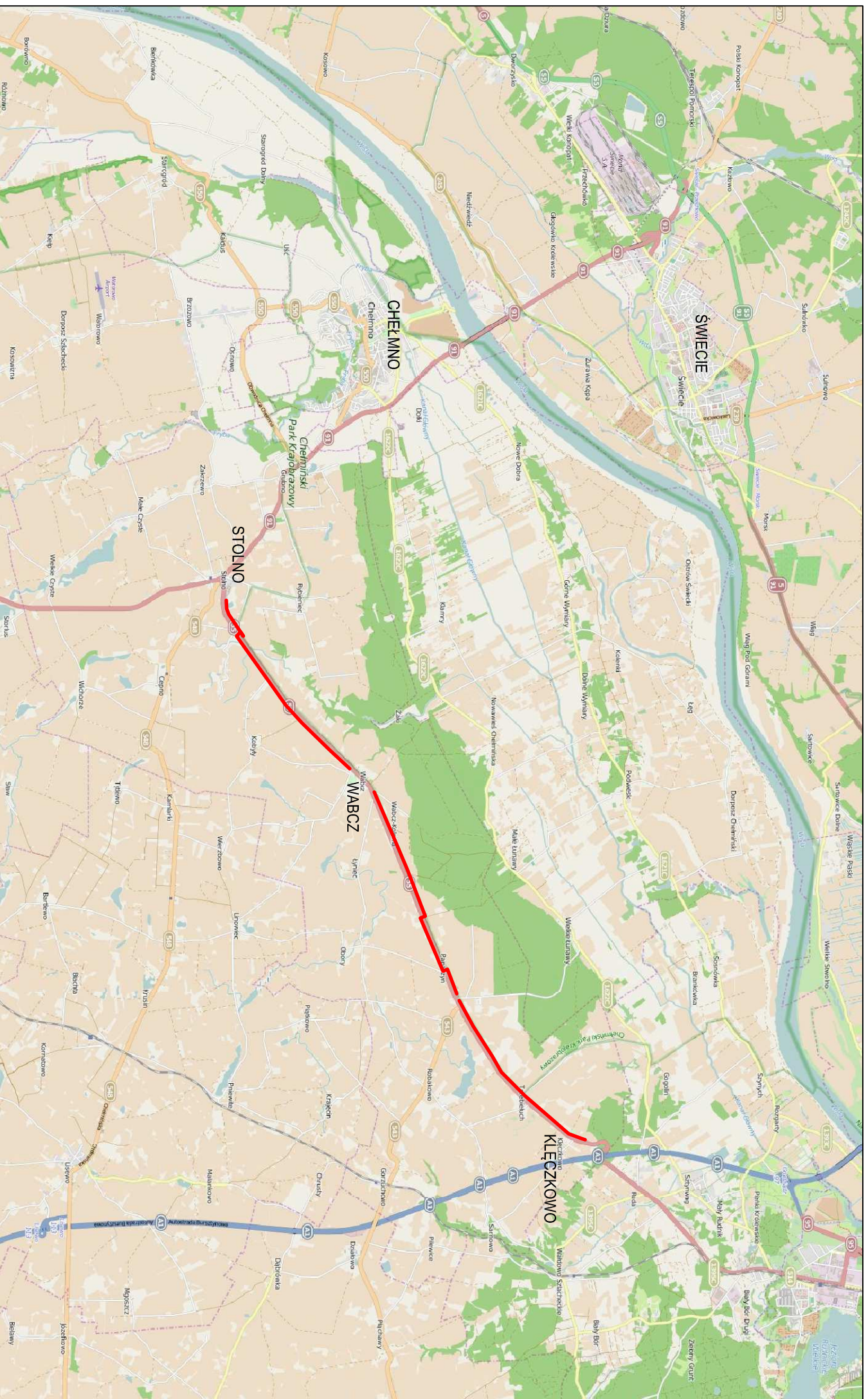
ZAKŁAD INŻYNIERSKI - PROJEKTOWY "AS" ul. Polna 6/17 86-100 Świecie HANNA SOBICZEWSKA REGON 091226472 NIP 539-100-71-22 15.04.2015 r. www.as-hp.pl tel. kom. 663 728 218 fax. (52) 33 13 849		Linowa nr: 361/S e-dział: 15.04.2015 r. Inwestor: Drogiowa Gmina Stalno, Stalno 18 86-213 Stalno Data: 15.04.2015 r. Skala: 1:1000 Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - etap I Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski Specjalność: drogiowa Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/09 Nr rysu: 3.0
Nazwa opracowania: Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stalno - Kłęzdkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55		Data: 15.04.2015 r. Skala: 1:1000 Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - etap I Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski Specjalność: drogiowa Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/09 Nr rysu: 3.0

Załącznik Nr 2
 do uchwały nr 100/110 Sejmiku
 Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmie
 DZIAŁ TECHNICZNY
 Główny Specjalista
 inż. Krzysztof Zukowski



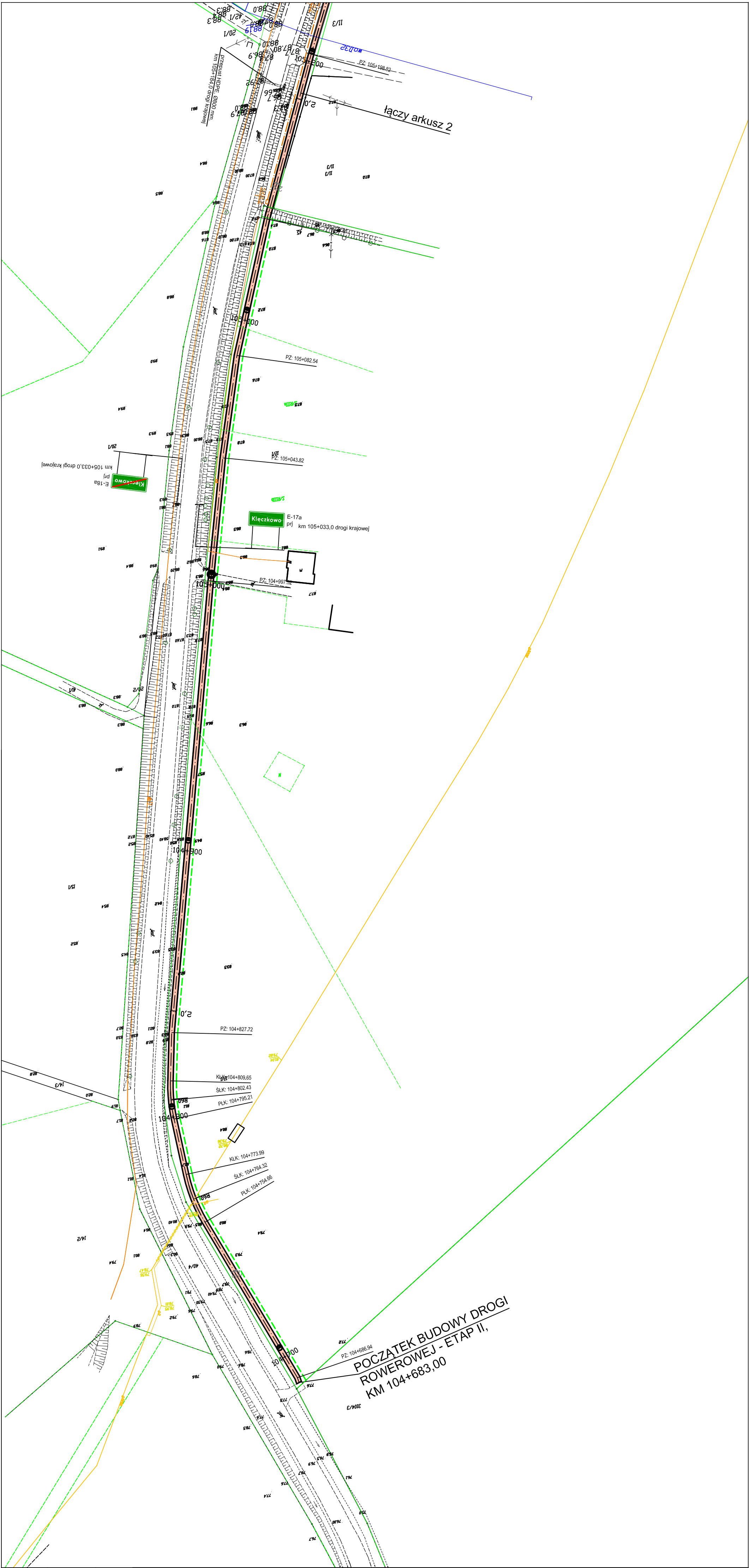
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1.0	Orientacja	
Rys. nr 2.0	Plan sytuacyjny – etap II (arkusze 1-7)	1:1000
Rys. nr 3.0	Plan sytuacyjny – etap I (arkusze 1-3)	1:1000
Rys. nr 4.0	Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	1:50; 1:25



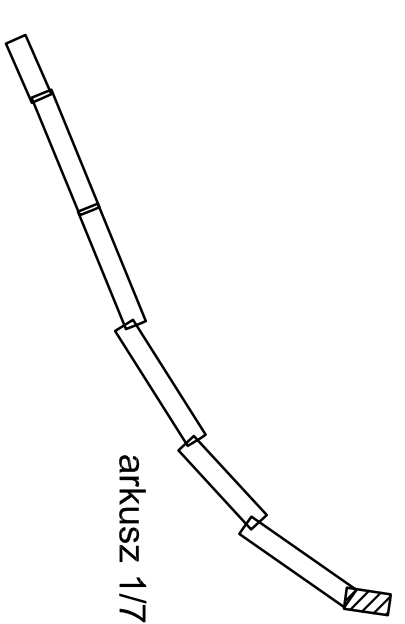
Rys. 1.0 ORIENTACJA

- proj. przebieg ścieżki rowerowej

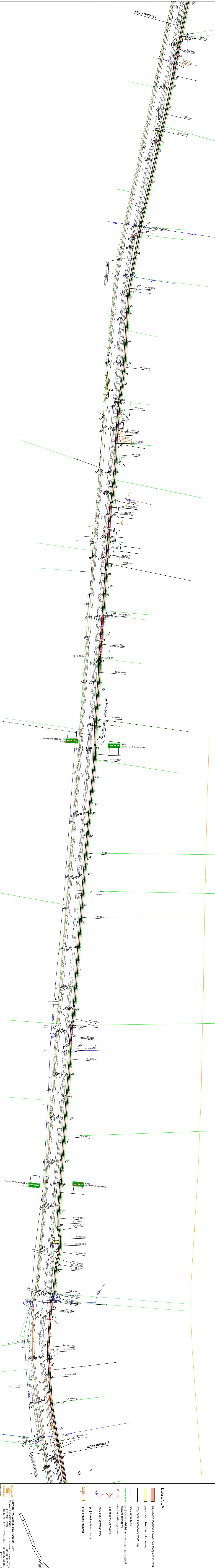


LEGENDA:

- proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czarnego
- proj. opornik betonowy 12x25 cm
- proj. granica działki gminnej/przeznaczonej pod ścieżkę rowerową
- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kablowa



<p>ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY "AS" HANNA SOBIECZEWSKA REGION 091236472 ul. Bohna 6/17 86-100 Świdwie NIP 559-100-77-23 REGON 143042015 fax (52) 33 13 849 www.aszsp.pl tel. kom. 663 728 218</p>		ul. Bohna 6/17 86-100 Świdwie NIP 559-100-77-23 REGON 143042015 tel. kom. 663 728 218	
Nazwa opracowania: Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Słotno - Kiełczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - etap II	Skala: 1:1000	Termin: październik 2015 r.
Rodzaj opracowania: drogowy	Rodzaj umowy: POK/0298/PW/00/06	Tytuł: Drogowa	Wykonawca: Gmina Słotno, Słotno 112, 86-312 Słotno
Projektant: mgr inż. Filip Sobczewski	Specjalność: drogowy	Data: październik 2015 r.	Wersja: 2.0



LEGENDA:

- proj. ścieżka rowerska z białym asfaltowym kolorem czarnego
- proj. chodnik z kostki bruku kolorem szarego
- proj. spornik betonowy 12x25 cm
- proj. ogrodzenia
- proj. granica działki gminnej przeznaczonej pod
- terenowo
- rozbudki istn. ogrodzeń
- istn. drzewa do wycinki
- istn. słupy oświetleniowe
- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kablowa

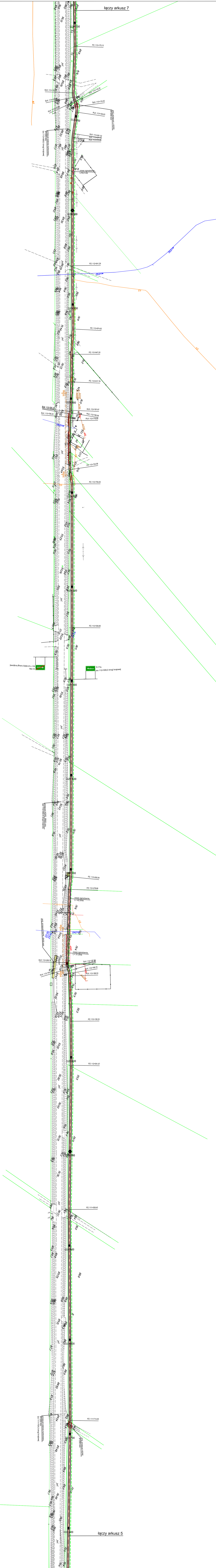
ZAKŁAD PROJEKTOWY "TAS"
MAWKA SPOWROTCZYŃSKA
 ul. Bohów 4/17 86-100 Skawiec 38-15
 REGON: 091329472 NIP: 556-106-72-22 153-83-15
 tel. (52) 31 13 898 www.tasproj.pl

Drógowa
 Inżynier Sławomir
 Inżynier Robert
 Inżynier Michał

Plan sytuacyjny - etap II
 Skala: 1:1000
 Projekt: 2015.01.15

arkusz 27

łączy arkusz 7



łączy arkusz 5

LEGENDA:

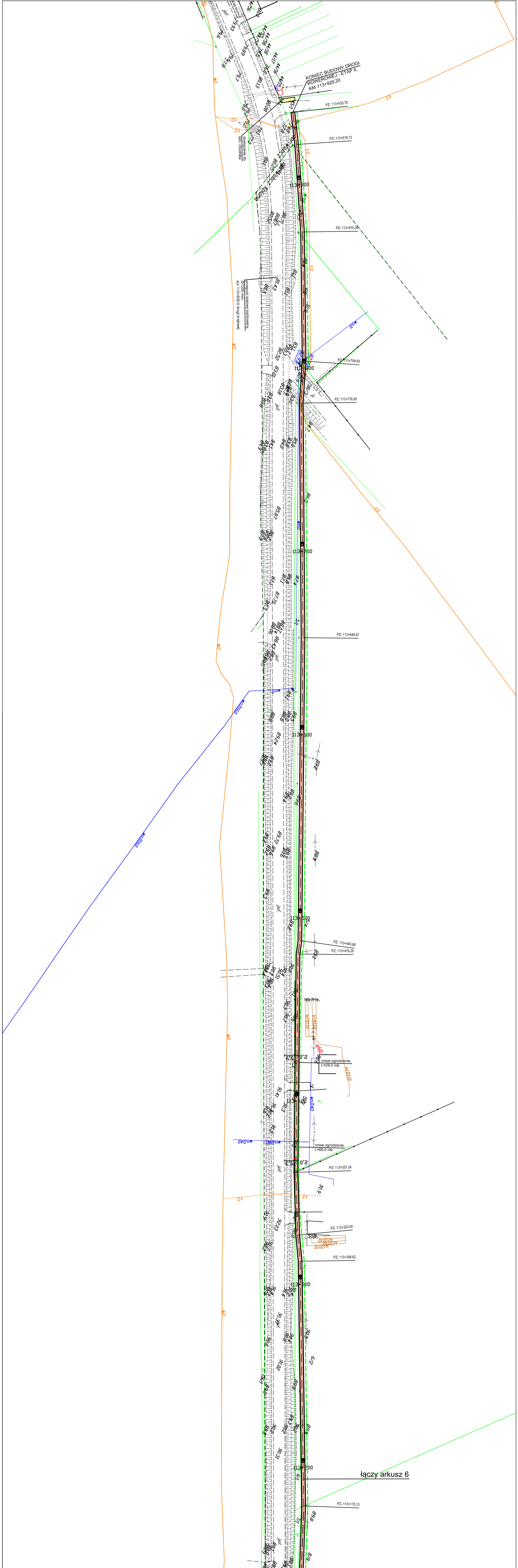
- proj. ścieżka rowerowa z tłem asfaltowym koloru czarnego
- proj. chodnik z kostki bet. koloru szarego
- proj. opornik betonowy 12x25 cm
- proj. barierę ochronną U-12
- proj. ogrodzenia
- proj. granica działki gminnej przewidzianej pod szlakiem rowerowym
- rozbiórki (słn. ogrożeń)
- słn. drzewa do wycinki
- proj. kanał technologiczny
- proj. słupki kablowe

ARKUSZ 6/7

ZAKŁAD PROJEKTOWY "PROJEKTY 715"
 ILANA SOBIEZIŃSKA
 REJON 09123472
 ul. Wolna 6/7 86-100 Sępólno
 NIP: 594-004-732 153428151
 tel. 71 731 13 849 www.projekt715.pl

Temat: **Plan sytuacyjny - etap II**
 Skala: **1:1000**
 Data: **06.02.2015**

Projektant	mgr inż. Filip Sobczewski	Wykonawca	PROJEKT 715
Wzrost		Skala	1:1000
Waga		Data	06.02.2015
Wzrost		Wzrost	2,0



łączy arkusz 6

LEGENDA:

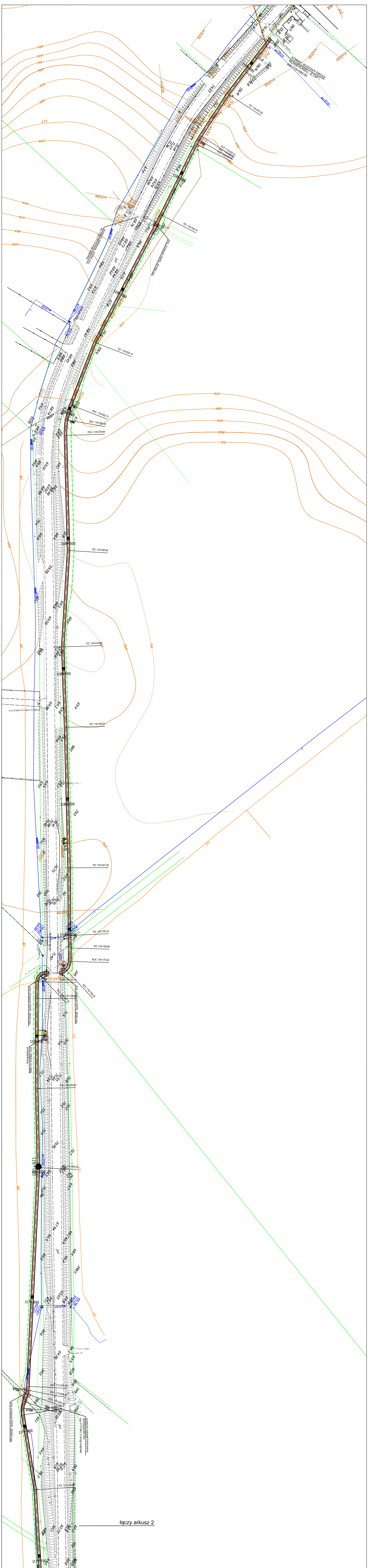
- proj. ścieżka rowerowa z betonem asfaltowym koloru czarnego
- proj. chodnik z kostki bet. koloru szarego
- proj. opornik betonowy 12x25 cm
- proj. ogrodzenia
- proj. granica działki gminnej przeznaczonej pod ścieżkę rowerową
- rozbiórki istn. ogrodzeń

arkusz 7/7

ZAKŁAD INŻYNIERSKI - PROJEKTOWY "AS"
HANNA SOBIECHOWSKA
 ul. Bohm 6/17 86-100 Świdwie
 REGON 091236472 NIP 559-106-72-22 5184430151
 fax (52) 33 13 849 www.as-ks.pl tel. kom. 663 728 218

**Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji
 Stolno - Kiełczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55**

Projektant	mgr inż. Filip Sobieczewski	Specjalność	drogowa	Skala	1:1000	Wzrost	grudzień 2015 r.
Wykonawca	PROJEKTOWY "AS"	Przeznaczenie	KOMUNIKACyjny	Próbki			



LEGENDA:

- prof. ścieżka rowerowa z betonem asfaltowym koloru szarego
- prof. chodnik z kosiaki bet. koloru szarego
- oponki betonowe 12x25 cm
- prof. bariera ochronna U-12
- prof. granica działki gminnej przeznaczony pod ścieżkę rowerową
- istn. słupy osłoniętowe

arkusz 3/3

ZAKŁAD INŻYNIERSTWA PROJEKTOWY "43"
 HANNA KORCZAK
 ul. Bohów 6/7 58-100 Ślesin
 REGON 69120672 NIP 558-100-7222 KRS 0000151
 tel. kom. 603 728 218 www.abc-hp.pl

Koncepcja budowy szlaki rowerowej rekcji
 Stożno - Kieczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55
 Drogowa
 Skoncho 12, 66-212 Stożno

Projektant	mgr inż. Filip Sibiński	Skala	1:1000	Data	lipiec 2015 r.
Wykonawca	Instytut Inżynierstwa Projektowego "43"	Wzrost	3.0		

