

## OPINIA GEOTECHNICZNA

Dotyczy: Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno – Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.

**Data opracowania:** grudzień 2015

**Zleceniodawca:** Zakład Usługowo- Projektowy „AS”

Hanna Sobiczewska

ul. Polna 6/17

86-100 Świecie

### **Geologia:**

**Wykonawca:** TEST Sławomir Nowicki

ul. Okrężna 53

86-010 Koronowo

tel. 530 096 509

**Opracował:** mgr inż. Sławomir Nowicki

**Zatwierdził:** mgr Jerzy Fiutak

nr upr. geolog. 070650

Egz. nr .....

Bydgoszcz, grudzień 2015 r.

**Spis treści:**

- 1. Dane ogólne**
- 2. Zakres prac**
  - 2.1 Prace terenowe**
  - 2.2 Prace kameralne**
- 3. Środowisko geograficzne**
- 4. Zarys budowy geologicznej**
- 5. Warunki wodne**
- 6. Geotechniczna charakterystyka gruntów**
- 7. Wnioski geotechniczne**
- 8. Wykaz literatury**

**Spis załączników:**

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Załącznik nr 1.1 do 1.10</b> | <b>Plan lokalizacji punktów badawczych</b>          |
| <b>Załącznik nr 2</b>           | <b>Objaśnienia symboli i znaków geotechnicznych</b> |
| <b>Załącznik nr 3</b>           | <b>Legenda przekrojów z tabelą parametrów</b>       |
| <b>Załącznik nr 4.1 do 4.13</b> | <b>Przekroje geotechniczne</b>                      |
| <b>Załącznik nr 5.1 do 5.57</b> | <b>Karty odwiertów</b>                              |
| <b>Załącznik nr 6</b>           | <b>Orzeczenie o jakości kruszywa</b>                |

## **1. Dane ogólne**

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na zlecenie firmy AS Hanna Sobiczewska. Wykonano ją w celu rozpoznania warunków gruntowo- wodnych wzdłuż drogi krajowej nr 55. Uzyskane dane służyć będą opracowaniu „Koncepcji budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno – Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55”.

## **2. Zakres prac**

### **2.1 Prace terenowe**

Prace terenowe wykonano w grudniu 2015. Na podstawie planu sytuacyjnego wytyczono punkty pomiarowe, odwiertów geotechnicznych.

Metodą ręczną odwiercono 57 otwory badawcze, wszystkie do głębokości 2,0 m p.p.t. Podczas wierceń pobierano próbki gruntu do rozpoznania makroskopowego. W przeważającej części podłoże stanowią piaski pylaste, pobrano charakterystyczną próbkę, którą przebadano laboratoryjnie w celu określenia składu granulometrycznego oraz rodzaju gruntu.

W terenie dokonano pomiarów miąższości poszczególnych warstw a także pomiarów wody gruntowej, nawierconej i ustabilizowanej.

Nadzór geotechniczny prowadzony był przez mgr Jerzego Fiutaka.

### **2.2 Prace kameralne**

Po przeanalizowaniu wykonanych prac terenowych i zapoznaniu się z materiałami archiwalnymi i literaturą opracowano opinią geotechniczną, która zawiera:

- mapę dokumentacyjną w skali 1:1000, na której przedstawiono lokalizację poszczególnych otworów wiertniczych,
- karty dokumentacyjne otworów wiertniczych wraz z objaśnieniem symboli i znaków,
- tabelaryczne zestawienie parametrów geotechnicznych gruntów;
- przekrój geotechniczny
- opracowanie tekstowe

## **3. Środowisko geograficzne, geomorfologia i hydrografia terenu badań**

Analizowany odcinek położony jest wzdłuż drogi krajowej nr 55, relacji Stolno – Kłęczkowo. Administracyjnie teren ten należy do powiatu chełmińskiego, województwie kujawsko- pomorskim.

Teren badań leży na Pojezierzu Chełmińskim stanowiące część Pojezierza Chełmińsko-Dobrzyńskiego. Mezoregion ten jest wysoczyzną morenową położoną pomiędzy dolinami trzech rzek: Drwęcy, Osy i Wisły. Teren ukształtowany jest w znacznym stopniu przez zlodowacenie północnopolskie, a osady typowe dla moren czołowych zlodowacenia oraz miejscowo dla osadów rzecznych. Jest to region słabo zalesiony z przeważającą obecnością pól uprawnych. Przeważają brunatnoziemy na glinach zwałowych lekkich.

Teren ma zróżnicowaną rzeźbę. Występują odcinki płaskie oraz pagórkowate. Z dużymi deniwelacjami lokalnymi. Ponadto jest 8 przepustów, przy których ciekі posiadają własne skarpy co wpływa na dodatkowe miejscowe zniżenia terenu (przykład pkt 52, przy którym dno przepustu znajduje się ponad 2 m poniżej rzędnych terenu). Rzędne terenu badań mieszczą się w przedziale od 58,6 m n.p.m. dla punktu 52 (jest to dno przepustu) do 93,0 m n.p.m. dla punktu nr 30.

#### **4. Zarys budowy geologicznej**

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu, do głębokości rozpoznanej wykonanymi otworami wiertniczymi, udział biorą osady:

**Holocen** – młodszy czwartorzęd, piaski pylaste próchniczne i gliny pylaste próchniczne tak zwane gleby, zakwalifikowane wspólnie do grupy gruntów organicznych. Stanowią one górną warstwę 0,1 do 0,7 m, przy czym w większości 0,2-0,3 m.

**Plejstocen** – czwartorzęd, reprezentowany przez piaski pylaste, piaski gliniaste, gliny i gliny piaszczyste jako osady lodowcowe oraz pyły i pyły piaszczyste jako utwory zastoiskowe.

#### **5. Warunki wodne**

W dokumentowanym podłożu wodę gruntową nawiercono w otworze nr 25, ustabilizowany poziom wody na głębokości około 1,5 m czyli na rzędnej 81,5 m n.p.m.

Wszystkie ciekі dla których zbudowane były przepusty były suche.

#### **6. Geotechniczna charakterystyka gruntów**

Grunty występujące w dokumentowanym podłożu zaliczono do mineralnych rodzimych, nieskalistych spoistych.

Jako kryterium podziału przyjęto rodzaj gruntu, genezę, skład granulometryczny i stan gruntów.

Wartości parametrów wiodących  $I_L$  – ustalono metodą A.



$I_L$  – stopień plastyczności - na podstawie badań makroskopowych wykonanych w terenie.

Pozostałe parametry geotechniczne ( $W_n$ ,  $\rho$ ,  $c$ ,  $\phi$ ,  $M_0$ ) wyznaczono metodą B na podstawie tabel i wykresów zależności podanych w PN-81/B-03020.

W dokumentowanym podłożu wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

**Grupa I** obejmuje rodzime grunty mineralne próchniczne wykształcone jako: piaski pylaste próchniczne, gliny pylaste próchniczne, namuły pylaste i gliniaste., które ze względu na różną genezę i stany podzielono na trzy warstwy geotechniczne:

**Warstwa I<sub>A</sub>** – jest reprezentowana przez piaski pylaste próchniczne,

**Warstwa I<sub>B</sub>** – jest reprezentowana przez gliny próchniczne,

**Warstwa I<sub>C</sub>** – jest reprezentowana przez Namuły pylaste i gliniaste, o uśrednionym parametrze  $I_L = 0,68$ .

**Grupa II** obejmuje rodzime grunty mineralne niespoiste, bez względu na ich genezę a więc piaski drobne i piaski pylaste moren czołowych i eoliczne.

**Warstwa II<sub>A</sub>** – zaliczono do niej piaski pylaste,

**Warstwa II<sub>B</sub>** – jest reprezentowana przez piaski drobne.

**Grupa III** obejmuje rodzime grunty mineralne o charakterze zastoiskowym, nieskonsolidowane należące do grupy konsolidacyjnej C tzn. utworów nie morenowych, nieskonsolidowanych. Podzielono ją na dwie warstwy geotechniczne w zależności od stopnia plastyczności:

**Warstwa III<sub>A</sub>** - to pyły piaszczyste charakteryzujące się konsystencją plastyczną, o uśrednionej wartości  $I_L = 0,42$ .

**Warstwa III<sub>B</sub>** – to pyły charakteryzujące się konsystencją miękko plastyczną, o uśrednionej wartości  $I_L = 0,70$ .

**Grupa IV** obejmuje rodzime grunty mało i średnio spoiste o genezie lodowcowej, zlodowacenia północno polskiego, wykształcone jako piaski gliniaste, gliny piaszczyste, gliny. Ze względu na zróżnicowany stopień plastyczności wydzielono cztery warstwy geotechniczne:

**Warstwa IV<sub>A</sub>** – to piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny w stanie półzwartym, o stopniu plastyczności  $I_L = 0,00$ .

**Warstwa IV<sub>B</sub>** – to piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny w stanie twardoplastycznym, o uśrednionym stopniu plastyczności  $I_L = 0,14$ .

**Warstwa IV<sub>C</sub>** – to piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny w stanie plastycznym, o uśrednionym stopniu plastyczności  $I_L = 0,34$ .

**Warstwa IV<sub>D</sub>** – to piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny w stanie miękkoplastycznym, o uśrednionym stopniu plastyczności  $I_L = 0,58$ .

Budowę geologiczną dokumentowanego podłoża, z wydzielonymi warstwami geotechnicznymi, ilustruje załączony przekrój geotechniczny (zał. nr 4).

Charakterystyczne i obliczeniowe wartości parametrów geotechnicznych gruntów wydzielonych warstw zestawiono w tabeli na legendzie do przekrojów (zał. nr 3).

## 7. Wnioski geotechniczne

7.1 Z analizy wykonanych prac wynika, że na dokumentowanym terenie istnieją proste warunki gruntowe budowlane.

7.2 Biorąc pod uwagę stwierdzone warunki gruntowe i rodzaj projektowanej inwestycji, dokumentowane podłoże można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej (wg kryteriów przyjętych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012).

7.3 Ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej wystąpiło w jednym odwiercie w punkcie 25 na głębokości 1,5 m p.p.t., czyli na rzędnej 81,5 m n.p.m. Poziom ten nie wpłynie znacząco na planowaną inwestycję.

7.4 Górną warstwę gruntu stanowią grunty organiczne, są to pola uprawne, tereny porośnięte darnią, lub w przypadku przepustów namuły, stanowią one warstwę Od 0,1 do 1,0 m, warstwę tą należy usunąć i wymienić na grunt budowlany spełniający wymagania normy **PN-B-**

7.5 Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, warunki wodne można przyjąć jako przeciętne.

7.6 Biorąc pod uwagę poziom wód gruntowych oraz rodzaj występujących gruntów, badany obszar zaliczyć można do grup nośności kategorii G2 (grunty wątliwe, piaski pylaste) oraz G4 (grunty bardzo wysadzinowe, piaski gliniaste, gliny, gliny piaszczyste oraz pyły).

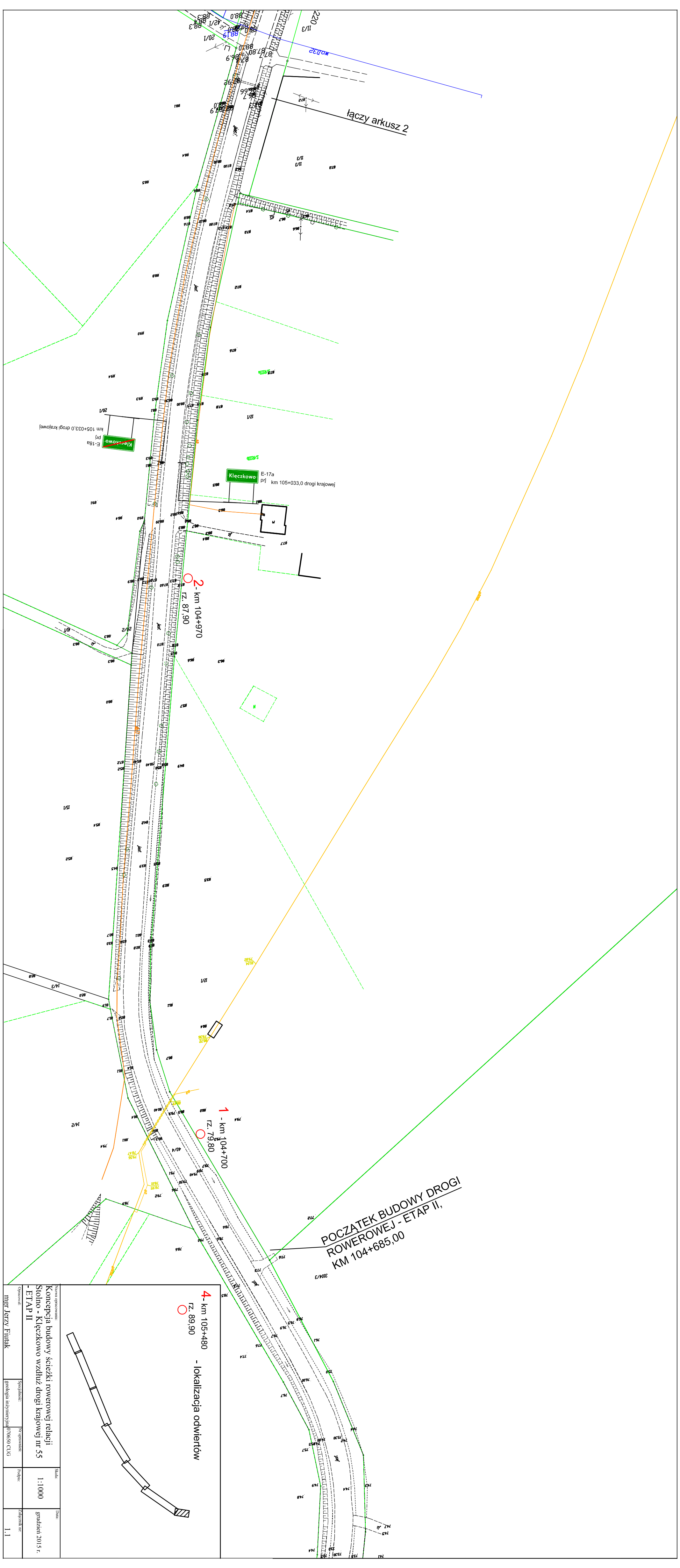
7.7 Głębokość przemarzania na analizowanym terenie to 1,0 m.

- 7.8 Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz biorąc pod uwagę pozostałe warunki lokalne należy ulepszyć podłoże poprzez wymianę gruntu na głębokość 10 cm dla G1 i 20 cm dla G4, lub ułożyć dodatkową warstwę stabilizacji  $R_m = 1,5$  MPa. Dla przewidywanej stosunkowo cienkiej konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej, nie zostanie spełniony warunek przemarzania gruntu dlatego też należy zastosować stabilizację gruntu grubości 15 cm dla całego odcinka.
- 7.9 Miejsca występowania gruntów bardzo słabych w stanach miekkoplastycznych i namulów należy zastosować lokalnie indywidualną konstrukcję.
- 7.10 Przewiduje się, że w trakcie prowadzenia robót budowlanych zachodzić będzie konieczność tymczasowego ustabilizowania, lokalnie występujących odkształceń od ruchu ciężkiego sprzętu, w takim przypadku można zastosować gruz betonowy lub środki stabilizujące grunty spoiste.

## 8. Wykaz literatury

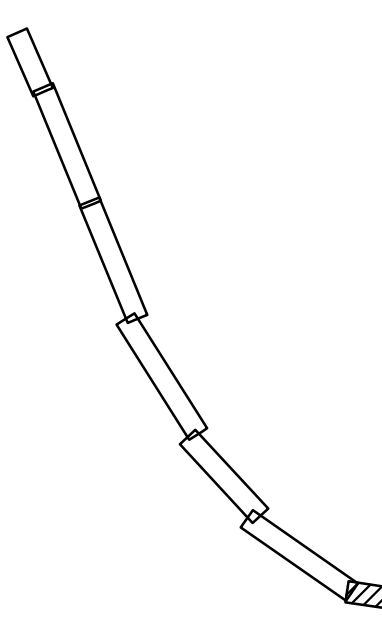
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” Dziennik Ustaw poz. 463.
- Polska Norma „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów” PN 86/B02480.
- Polska Norma PN-EN 1997-1 Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne, zasady ogólne.
- Polska Norma PN-EN 1997-2 Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne, rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
- Polska Norma „Geotechnika – Dokumentowanie geotechniczne” PN-98/B-02479.
- Polska Norma „Geotechnika – Badania polowe” PN-B-04452.
- Polska Norma „Geotechnika. Roboty ziemne – wymagania ogólne” PN-B-06050.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Załącznik do zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI SZTYWNYCH



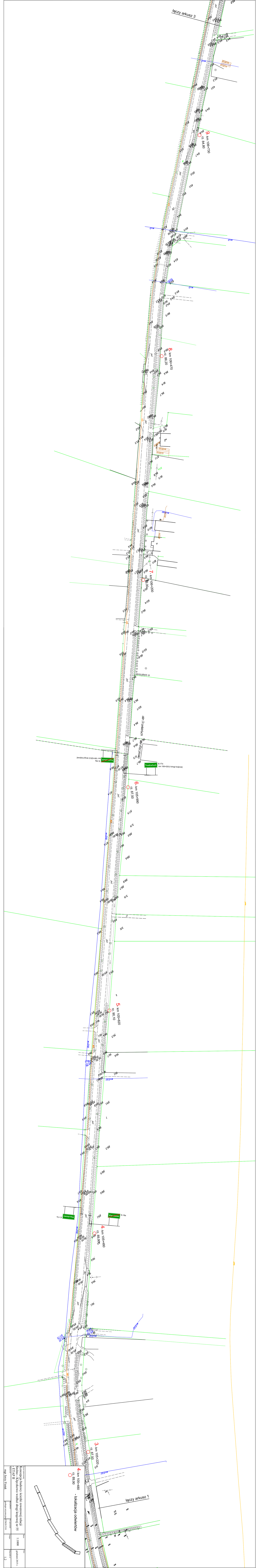


POCZĄTEK BUDOWY DROGI  
ROWEROWEJ - ETAP II,  
KM 104+685,00

4 - km 105+480  
IZ. 89,90  
- lokalizacja odwiertów



Nazwa opracowania:		Skala:	
Konsepja budowy sieciżki rowerowej relacji Stolno - Kieczkowo wzduż drogi krajowej nr 55 - ETAP II		1:1000	
Oprowad:		Data:	
mer Jerzy Fiuak		grudzień 2015 r.	
Specjalność:		Zyżymek nr:	
geologia inżynieria 070650 CUG		1.1	
Nr uprawnień:		Podpis:	



łączy arkusz 3

9 km 106+730  
Z. 84.80

8 km 108+170  
Z. 86.20

7 km 106+200  
Z. 85.00-9

6 km 105+980  
Z. 87.50

5 km 105+820  
Z. 90.10

4 km 105+480  
Z. 89.985

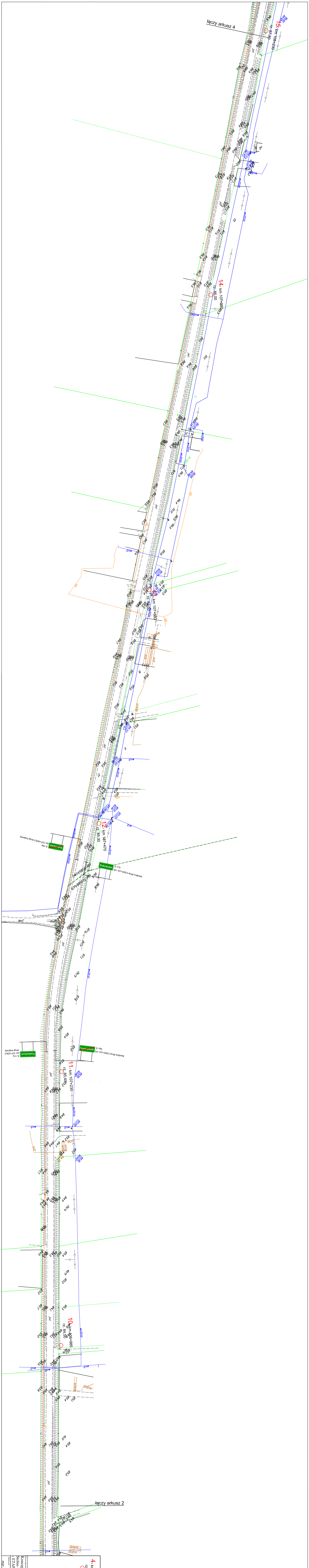
3 km 105+220  
Z. 87.80

4 km 105+480 - lokalizacja odwiertów  
Z. 89.90

łączy arkusz 1

Nazwa wydziału		Skala	
Komitetu Budowy Szlaki rowerowej relacji		1:1000	
ETAP II		projekt 2015-	
Kierownik Wydziału drogi krajowej nr 55		Data wydania	
mgr inż. Henryk		1/2	

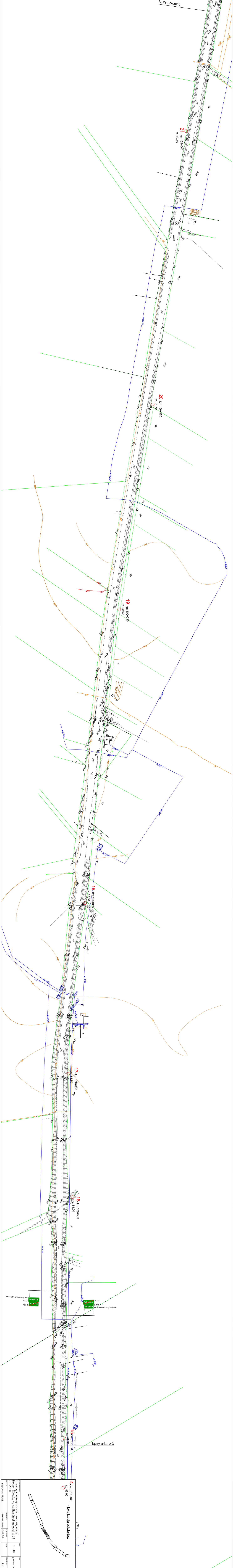




4 - km 108+480 - lokalizacja odwiertów  
 ○ RZ 89,90

Komercyjna budowa sieciarki powonowej rdzanej		Data:	
Słojno - Kiszewo wzdłuż drogi krajowej nr 55		1:1000	
ETAP II		grudzień 2015 r.	
mjr Jerzy Frank		Lp. arkusza: 1,3	





łączy arkusz 5

21 - km 109+340  
Z 89,80

20 - km 109+470  
Z 91,70

19 - km 109+230  
Z 90,00

18 - km 108+850  
Z 85,00

17 - km 108+650  
Z 82,80

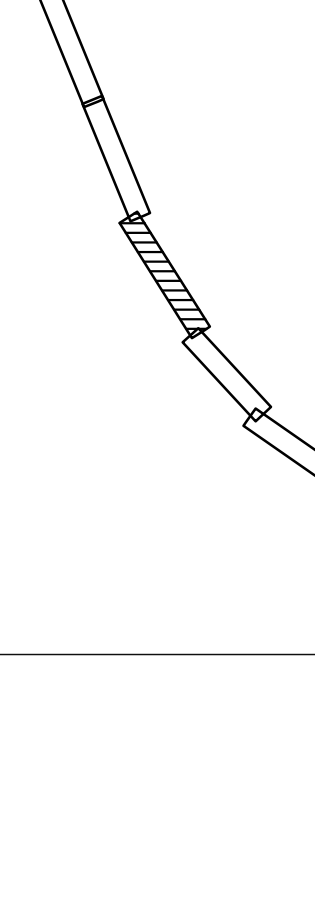
16 - km 108+400  
Z 83,50

15 - km 108+200  
Z 81,50

łączy arkusz 3

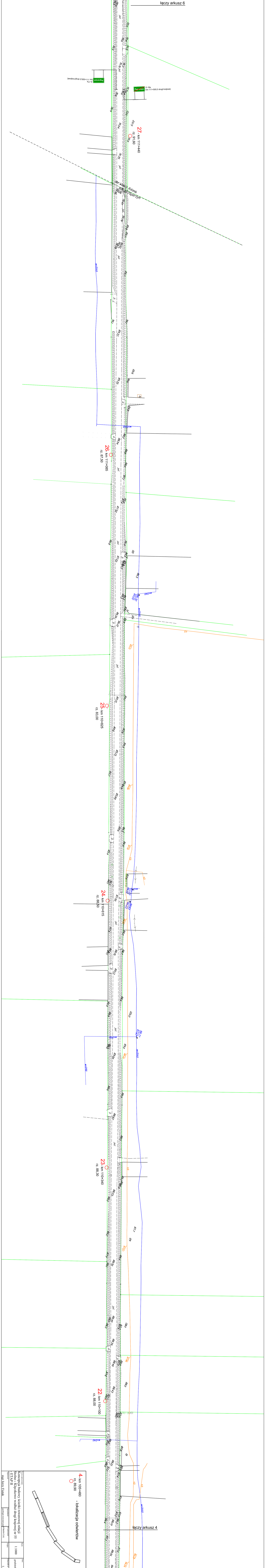
4 - km 105+480  
Z 89,50

10 - lokalizacja odmierzeń



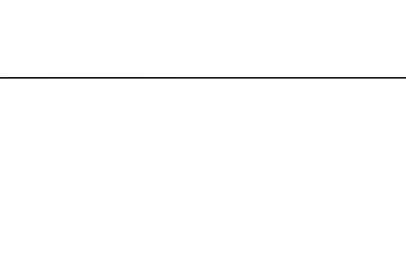
Nazwa obiektu		Kolejność	
Konsepcja budowy szlaki rowerowej relacji		1:1000	
Stalowa - Kiełczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55		grudzień 2015 r.	
E17A711		projektant	
Tytuł projektu		1:4	
autor projektu		projektant	
mgr inż. Jacek Ekiel		mgr inż. Jacek Ekiel	



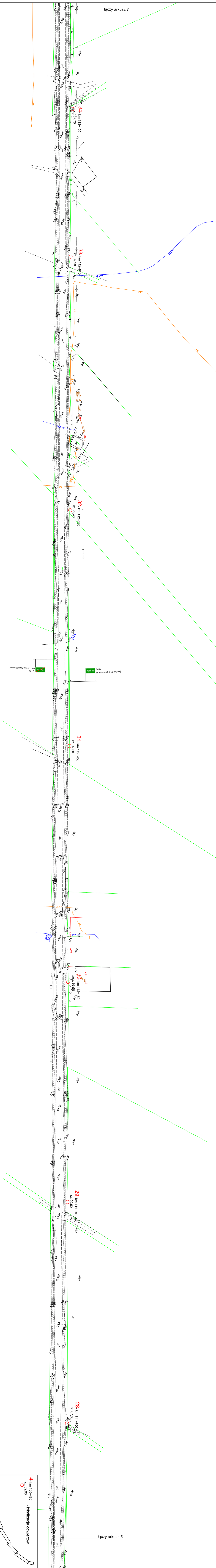


łączy arkusz 4

4-km 105+480 - lokalizacja odwiertów  
 O  
 FZ. 99,90



Nazwa Wykonawcy:		Data:	
Konsepcaja budowy ścieżki rowerowej na ul. 55		1:1000	
ETA P II		grudzień 2015 r.	
Wykonawca:		Projektant:	
mgr Jerzy Fijałk		mgr Jerzy Fijałk	
Przebieg linii komunikacji:		Przebieg linii:	
100% (C.I.S.)		1:5	

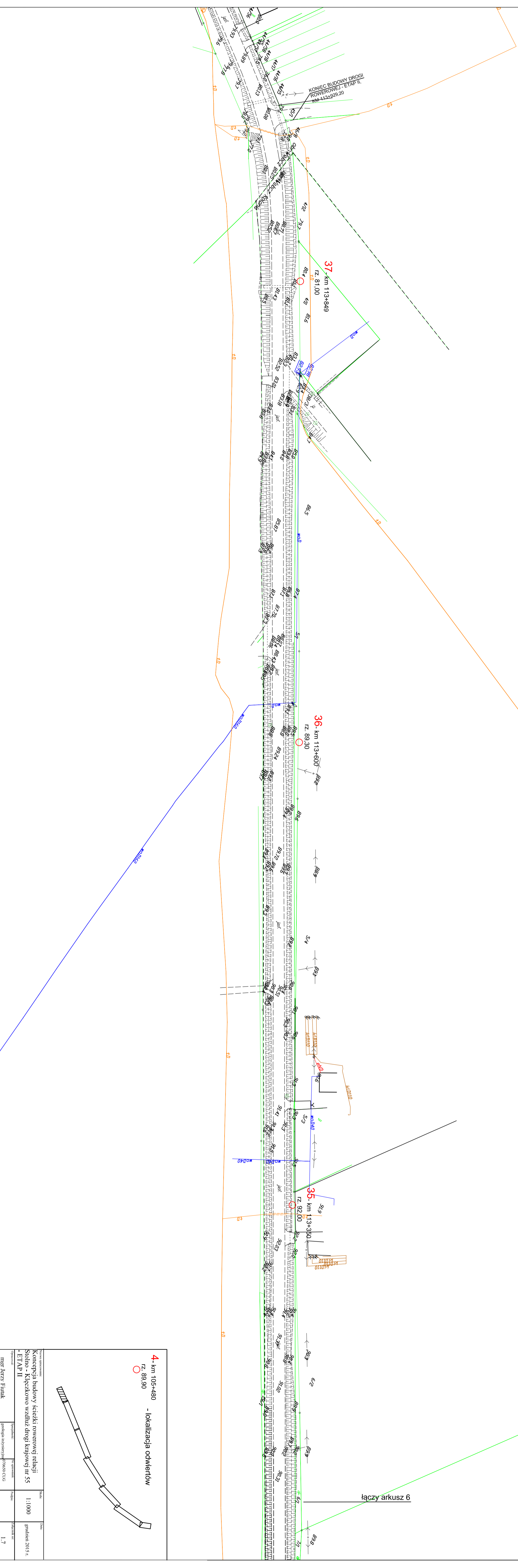


4-km 105+480 - lokalizacja odwiewiów

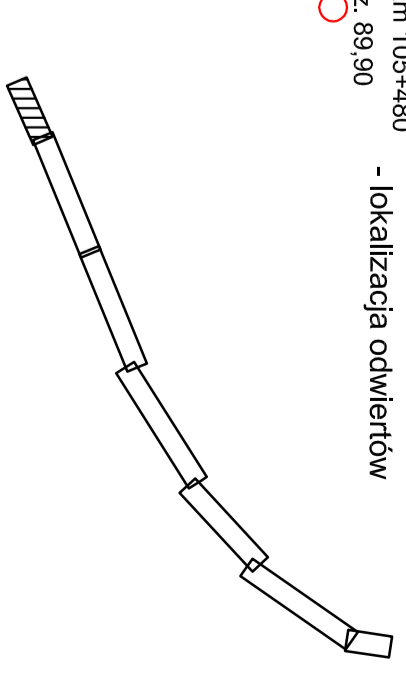


Nazwa przedsięwzięcia:		Miejscowość:	
Kanalizacja budowlana ścieżki rowerowej relacji		Kraj:	
E-17A - Łódź - Warszawa		Kod pocztowy:	
E-17A II (zakasowo wzdłuż ulicy krajowej nr 55)		Data:	
E-17A II		Skala:	
Długość linii:		Zakres robót:	
1,1000		1-6	
Data wykonania:		Data wydania:	
2015		2015	
Projektant:		Wykonawca:	
JMPR Łódź - Finlink		JMPR Łódź - Finlink	



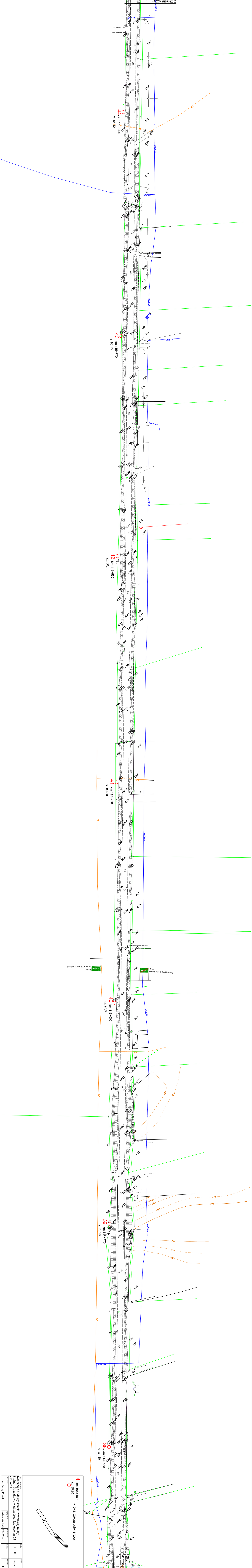


4 - km 105+480  
IZ. 89.90  
- lokalizacja odwiertów

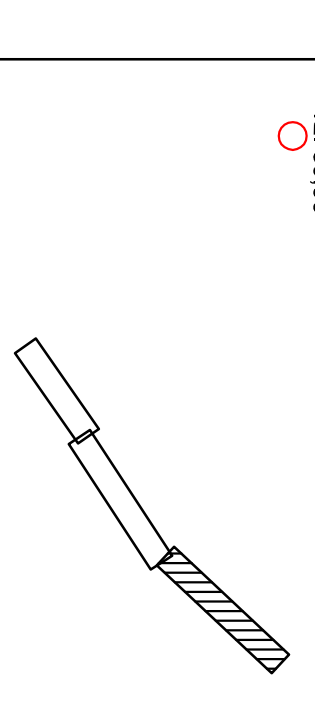


Nazwa opracowania:		Skala:		Data:	
Konsepca budowy ścieżki rowerowej relacji		1:1000		grudzień 2015 r.	
Stolno - Kiełczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55					
- ETAP II					
Opis:		Podpis:		Zakres m.:	
mgr Jerzy Fiałek				1,7	

łączy arkusz 2

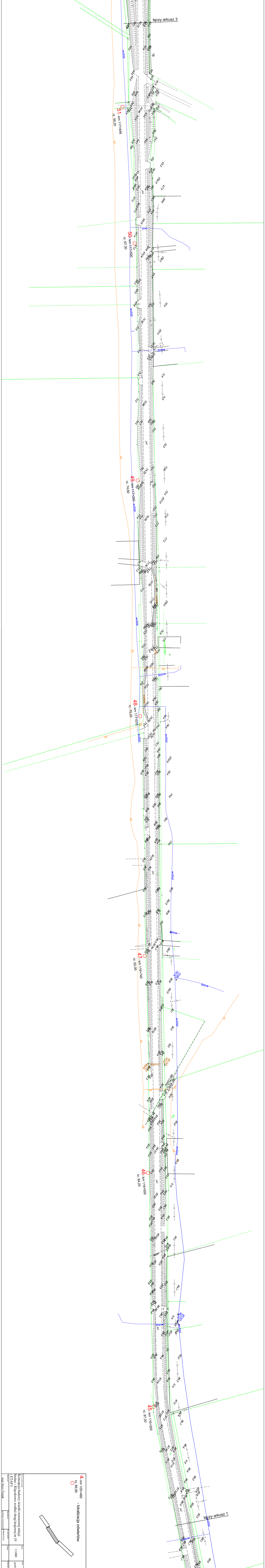


4 - km 105+480 - lokalizacja odwiertów



Nazwa obiektu		Data	
Konspekcja budowy i szkiczy inżynierskiej realizacji		1:1000	
Konspekcja wykonawstwa i wykonania robót		1:1000	
ETAP I		1:1000	
miejscowość		1:8	
miejscowość		1:8	



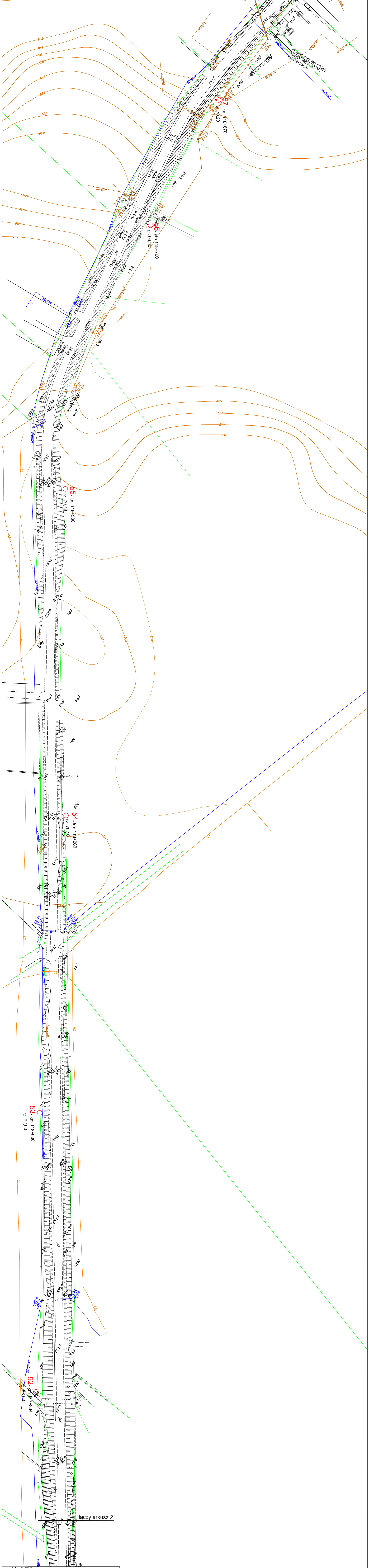


4 - km 1,05-480  
 TZ 89,90  
 - lokalizacja odwiertów



Nazwa i adres:		Data:	
Koncepcja budowy szlaki rowerowej relacji: S - ETAP I		1:1000	
S - ETAP I		grudzień 2015 r.	
Skala:		Lp. porządkowa:	
MIR Jerzy Hlinka		19	





łączy arkusz 2

4. km 105+480 - lokalizacja odwiewtów  
 Z. 89.90

Konsepca budowy sieciarki rowkowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55 - ETAP II

Skala: 1:1000  
 Data: grudzień 2015 r.

Projektant	Wykonawca	Pracownik	Przebieg
MIR Jerzy FRUK	Spółdzielnia Inżynierska "PROJEKT-CAD"		1.10

**OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW  
UŻYTYCH NA PRZEKROJACH**

**ZAŁ. NR 2**

Symbole geotechniczne gruntów wg normy  
PN-86/B-02380

**GRUNTY NASYPOWE**

**nB** nasyp budowlany  
**nN** nasyp niekontrolowany

**GRUNTY ORGANICZNE RODZIME**

**H** grunt próchniczny  $2\% < I_{om} < 5\%$   
**Nm** namuł  $5\% < I_{om} < 30\%$   
**T** torf  $30\% < I_{om}$

**GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIE-  
SKALISTE)**

**KW** zwierzelina  
**KWg** zwierzelina gliniasta  
**KR** rumosz  
**KRg** rumosz gliniasty  
**KO** otoczaki  
**Ż** żwir  
**Żg** żwir gliniasty  
**Po** pospółka  
**Pog** pospółka gliniasta  
**Pr** piasek grubo-  
**Ps** piasek średni  
**Pd** piasek drobny  
**Pπ** piasek pylasty

---

**Pg** piasek gliniasty  
**Πp** pył piaszczysty  
**Π** pył  
**Gp** glina piaszczysta  
**G** glina  
**Gπ** glina pylasta  
**Gpz** glina piaszczysta zwięzła  
**Gz** glina zwięzła  
**Gπz** glina pylasta zwięzła  
**Ip** ił piaszczysty  
**I** ił  
**Iπ** ił pylasty

**INNE GRUNTY NIETYPOWE NIEOBJE-  
TE NORMA**

**Kr** kreda  
**Gy** gytia  
**Gb** gleba

**ZNAKI DODATKOWE DOTY-  
CZĄCE OPISU GRUNTÓW**

**+** domieszki  
**//** przewarstwienia (wkładki)  
**/** na pograniczu  
**( )** w nawiasie określenie uzupełniające doty-  
czące : składu nasypu, rodzaju gruntów  
organicznych, petrografii skał .  
**4** numer wiercenia  
**52.7** rzędna wiercenia

**OPRÓBOWANIE WIERCENIA**

próba o naturalnej strukturze (NNS)  
próba o naturalnej wilgotności (NW)  
próba wody gruntowej (WG)

**OZNACZENIE WODY W WIERCENIU**

$\nabla_{53.9}$  ustalony poziom wody gruntowej i  
rzędna  
 $\nabla_{49.8}$  piezometryczny poziom wody (PPW)  
ustalony w czasie wiercenia i rzędna  
 $\nabla_{39.7}$  nawiercony poziom wody gruntowej i  
rzędna  
**||** grunt nawodniony  
sączenia wody

**OZNACZENIA STANU GRUNTU**

- miękkoplastyczny  $0.50 \leq I_L \leq 1.00$
- plastyczny  $0.25 \leq I_L \leq 0.50$
- twardoplastyczny  $0.0 < I_L \leq 0.25$
- półzwały  $I_L \leq 0$
- ∅ zwarty  $I_L < 0$
- ∴ luźny  $I_D \leq 0.33$
- ∴ średniozagęszczony  $0.33 \leq I_D \leq 0.67$
- ∴ zagęszczony  $0.67 \leq I_D$

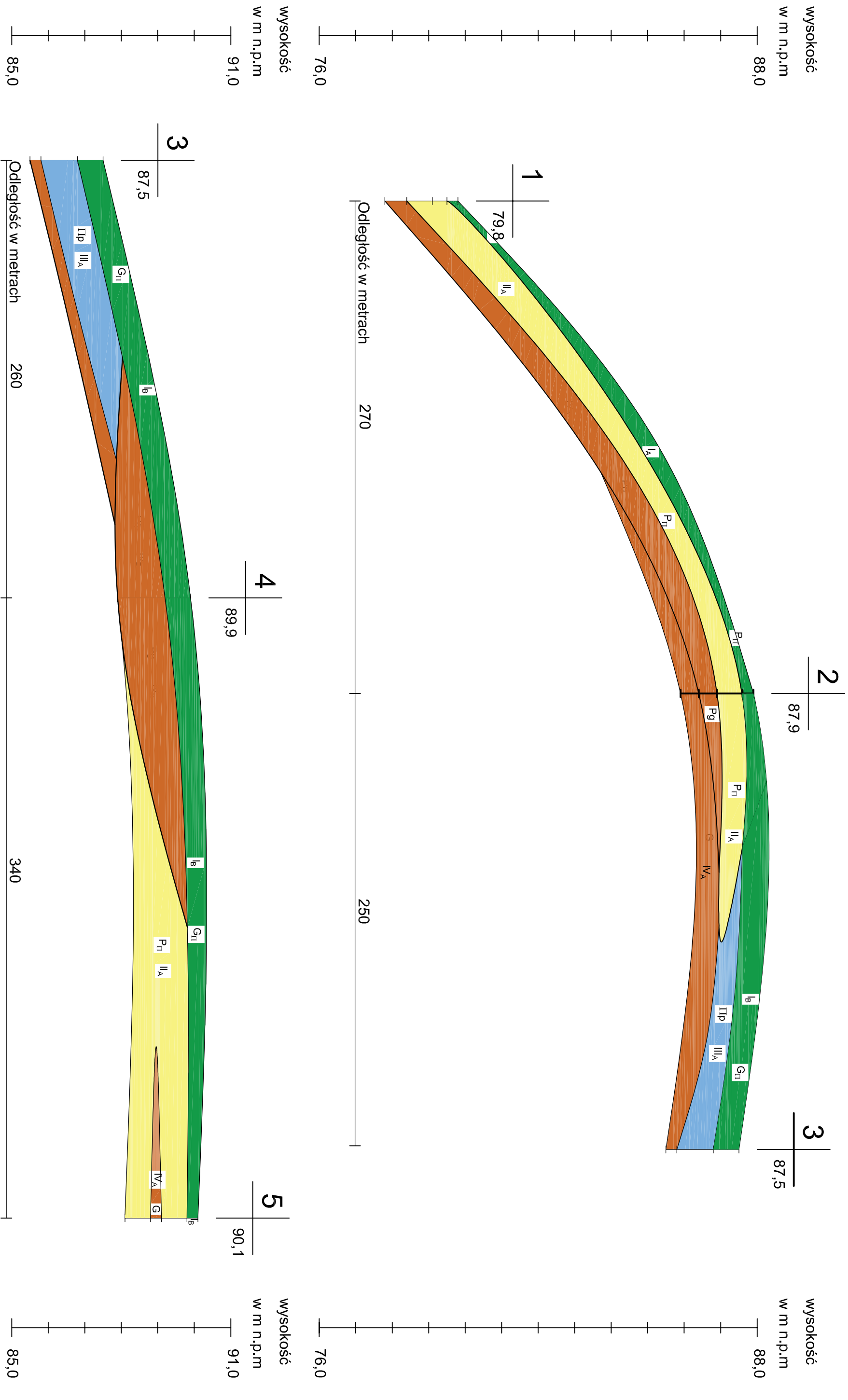
**INNE OZNACZENIA**

**II** nr warstwy geotechnicznej  
**— —** granica warstwy geotechnicznej  
**— — — —** podstawowe granice litologiczno-  
stratygraficzne







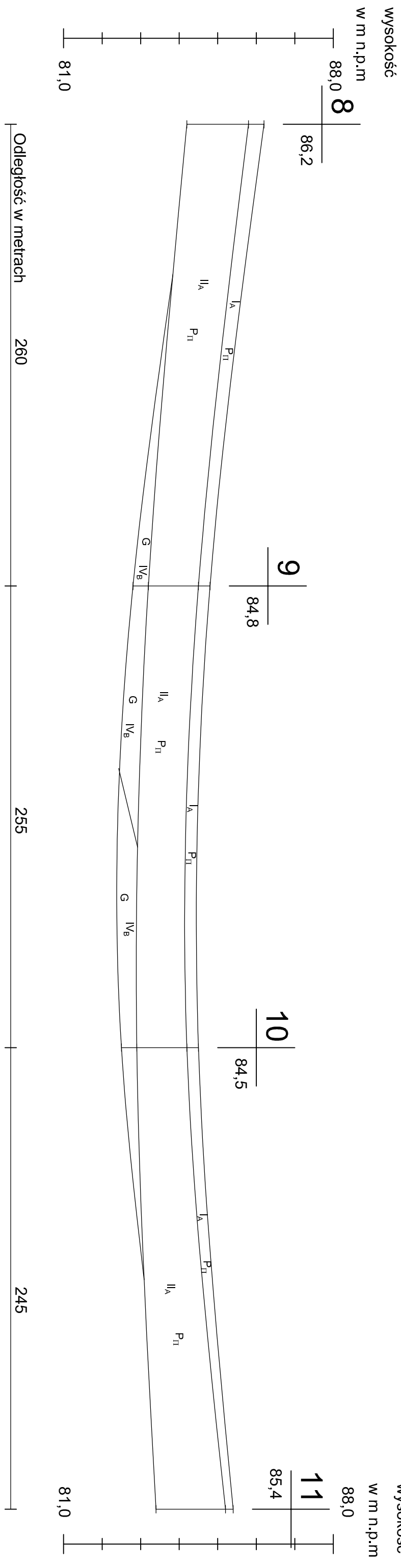
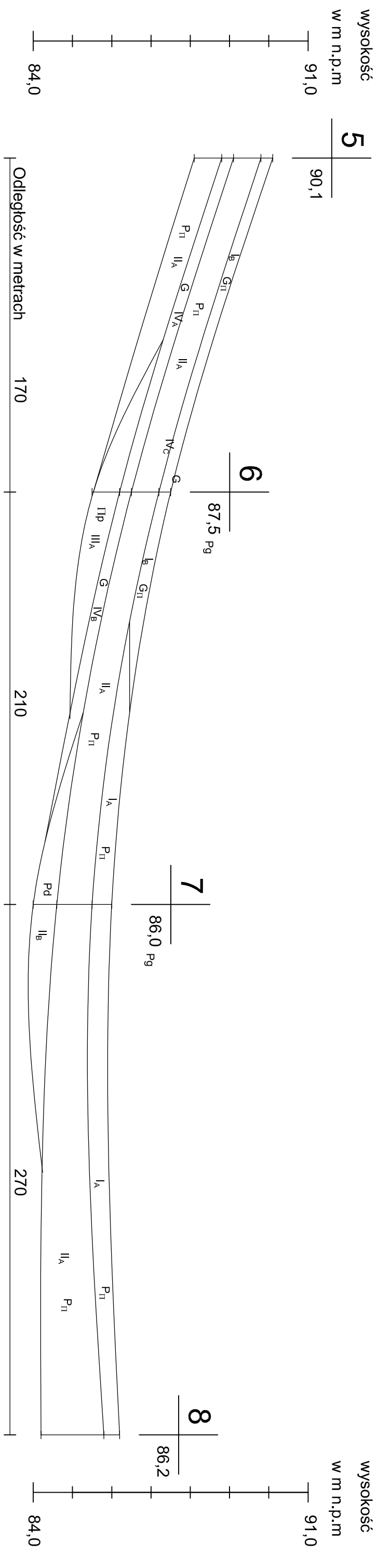


**Temat:** Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno -  
Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55

**Data:** grudzień 2015      **Załącznik nr 4**

**Opracował:** mgr inż. Sławomir Nowicki      **Podpis:**

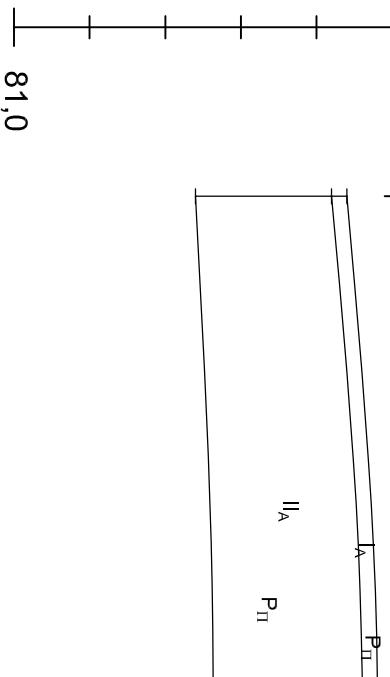
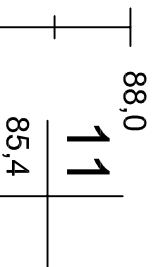
**Skala:** Pionowa:  
1:100  
Pozioma:  
1:2000



Temat:				Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55			
Data:		grudzień 2015	Załącznik nr 4		Skala:		Pionowa: 1:100 Pozioma: 1:2000
Opracował:			mgr inż. Sławomir Nowicki	Podpis:			

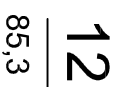
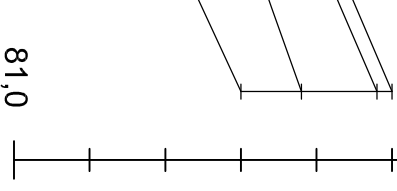
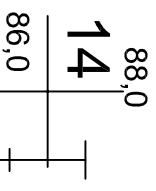
wysokość

w m n.p.m



wysokość

w m n.p.m



210

**13**

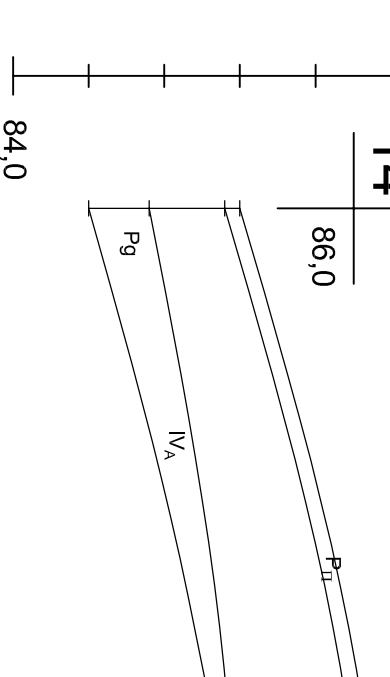
82,5

210

300

wysokość

w m n.p.m



**15**

87,5

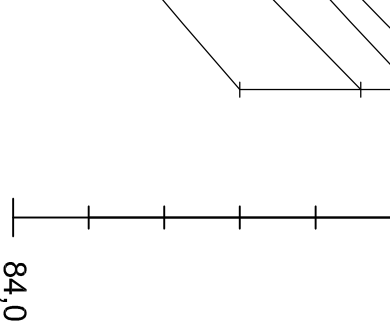
270

270

150

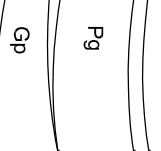
**17**

88,8  
w m n.p.m



**16**

83,5



Temat: Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno -

Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55

Data: grudzień 2015

Załącznik nr 4

Skala: Pionowa:

1:100

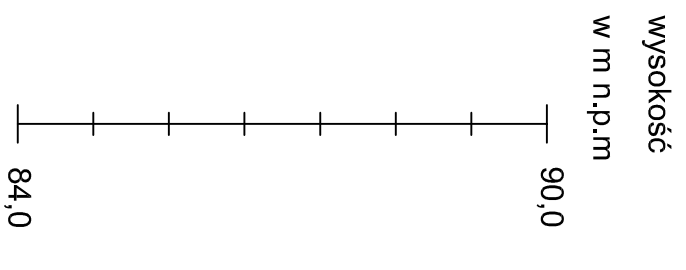
Pozioma:

1:2000

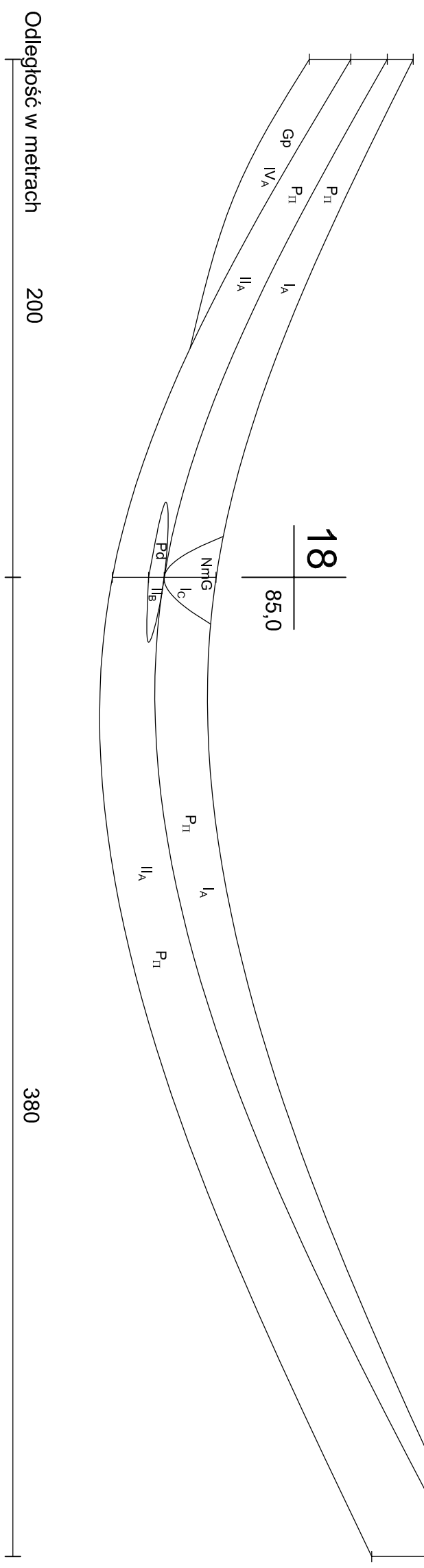
Opracował:

mgr inż. Sławomir Nowicki

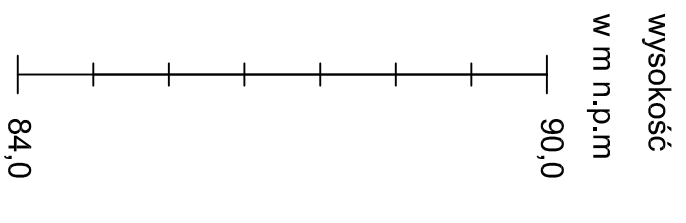
Podpis:



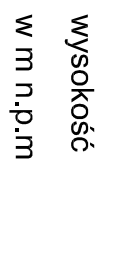
**17**  
88,8



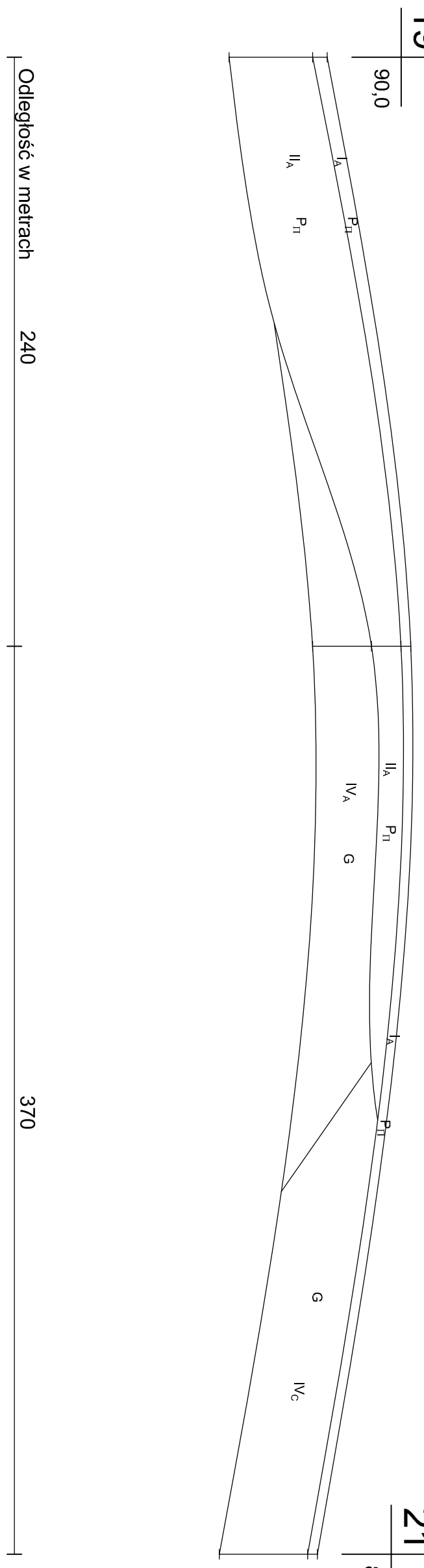
**18**  
85,0



**19**  
90,0



**19**  
90,0



**20**  
91,7

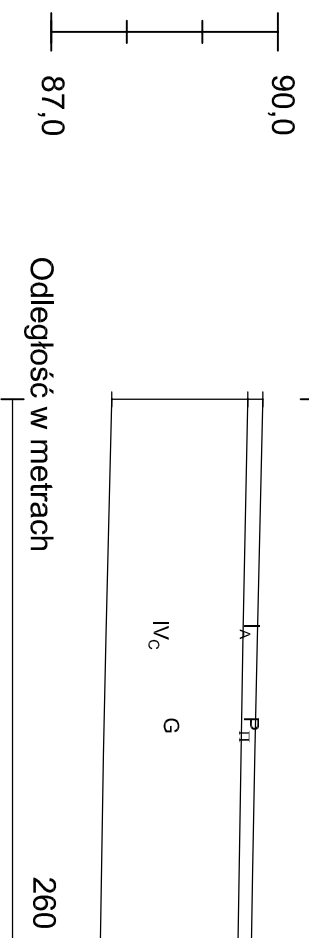
**21**  
89,8



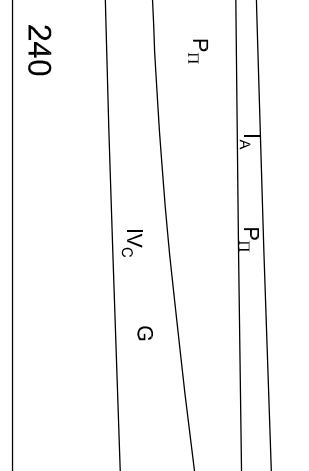
<b>Temat:</b>				Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno -			
<b>Data:</b>				grudzień 2015			
<b>Opracował:</b>				mgr inż. Sławomir Nowicki			
				<b>Załącznik nr 4</b>		<b>Podpis:</b>	
				<b>Skala:</b>		<b>Pionowa:</b>	
				1:100		1:2000	
				<b>Temat:</b>		Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55	



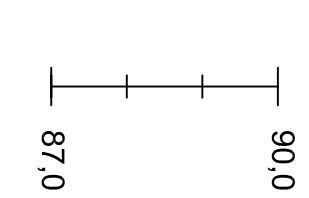
wysokość  
w m n.p.m. 21  
89,8



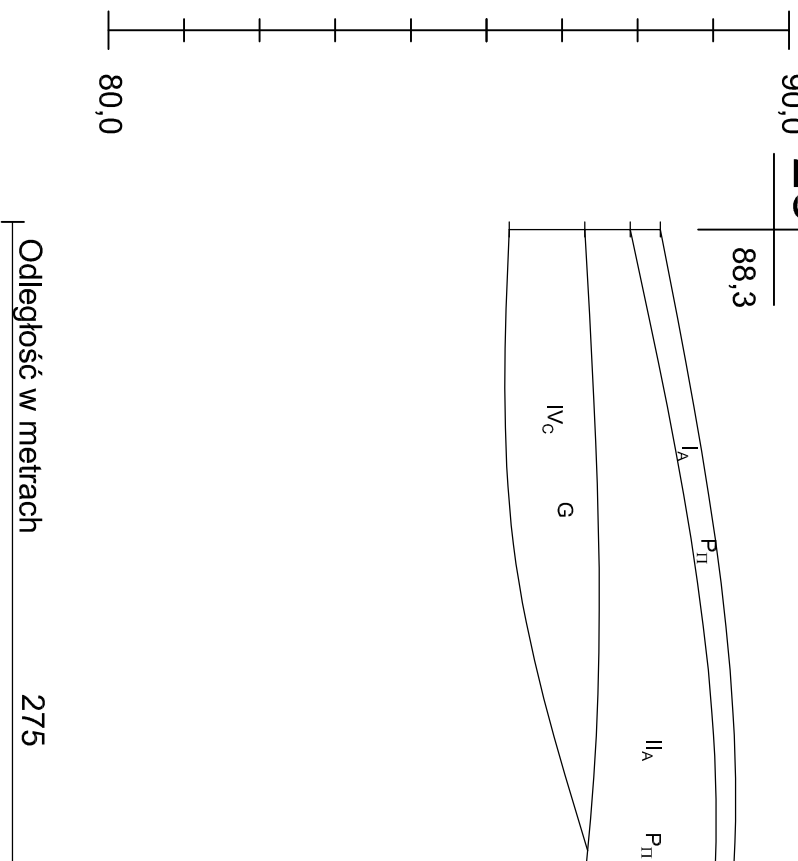
22  
88,0



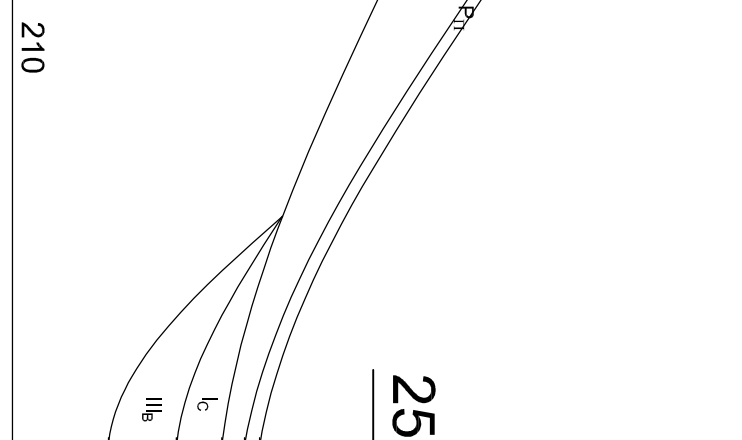
23  
88,3



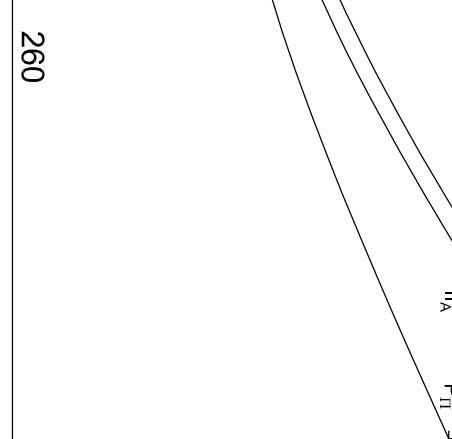
wysokość  
w m n.p.m. 23  
88,3



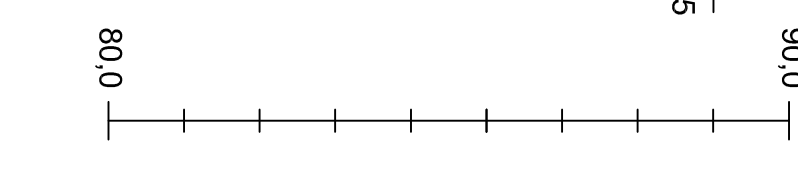
24  
88,5



25  
83,0



26  
87,5



Temat: Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno -  
Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55

Data: grudzień 2015 Załącznik nr 4

Opracował: mgr inż. Sławomir Nowicki Podpis:

Skala: Pionowa: 1:100  
Pozioma: 1:2000

wysokość

w m n.p.m

92,0

27

91,6

wysokość

w m n.p.m

92,0

26

87,5

Odległość w metrach

355

260

28

87,0

85,0

wysokość

w m n.p.m

94,0

30

93,0

31

92,5

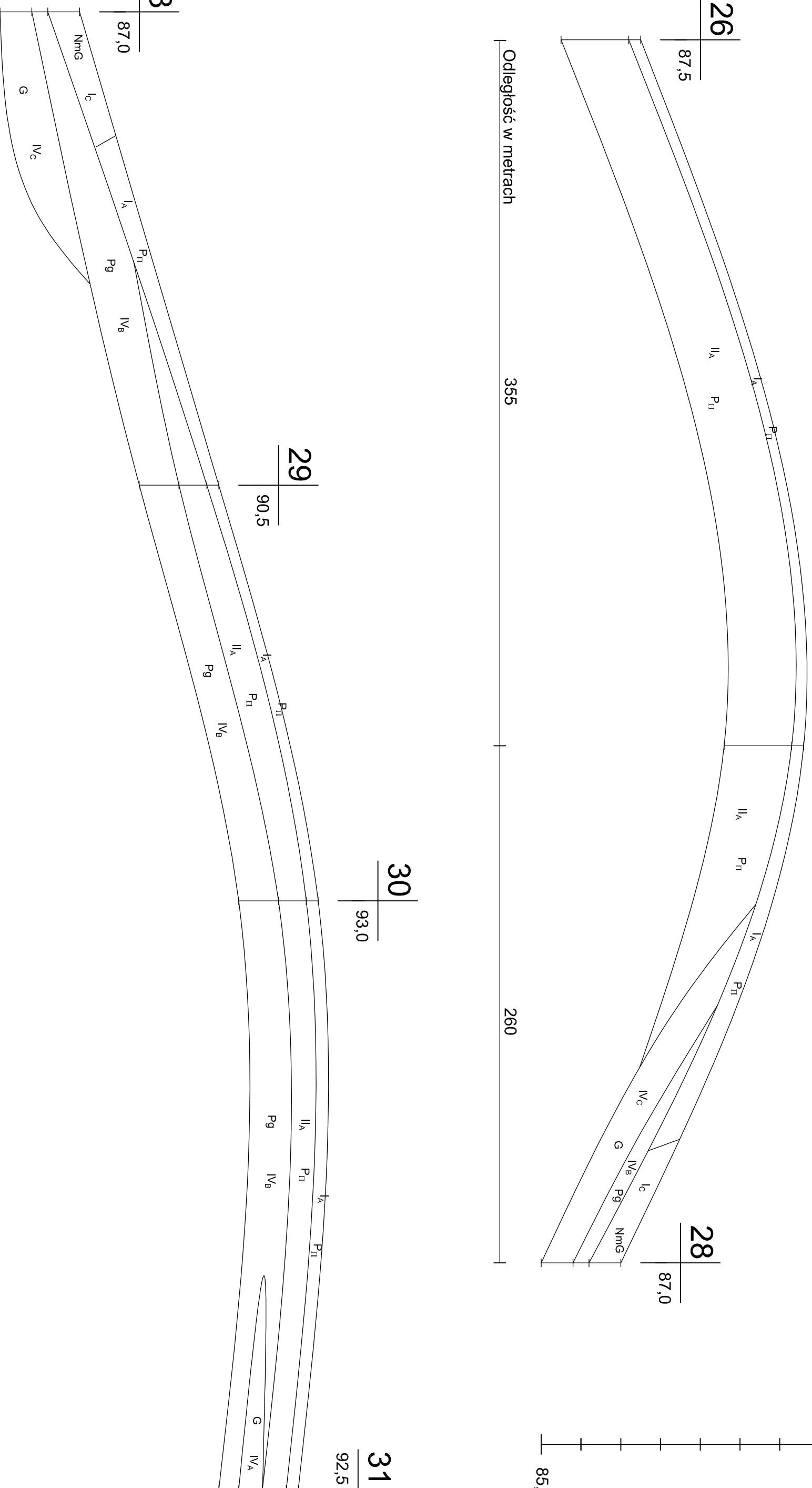
29

90,5

28

87,0

85,0

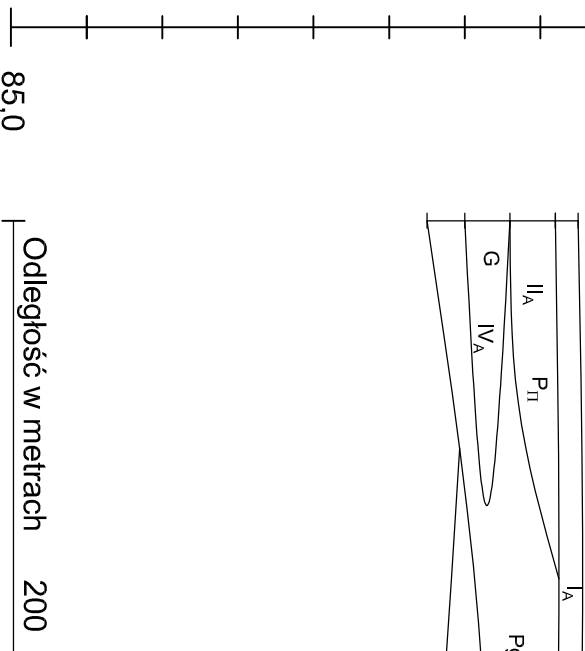


Temat: Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55

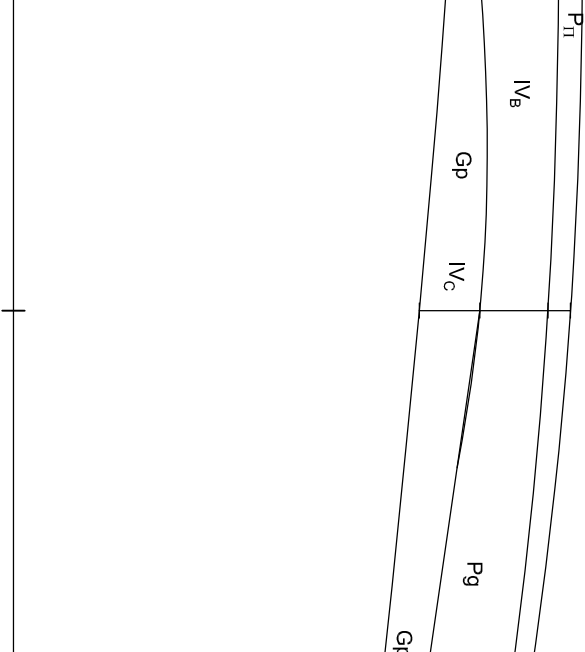
Data: grudzień 2015 Załącznik nr 4 Skala: Pionowa: 1:100

Opracował: mgr inż. Sławomir Nowicki Podpis: Pozioma: 1:2000

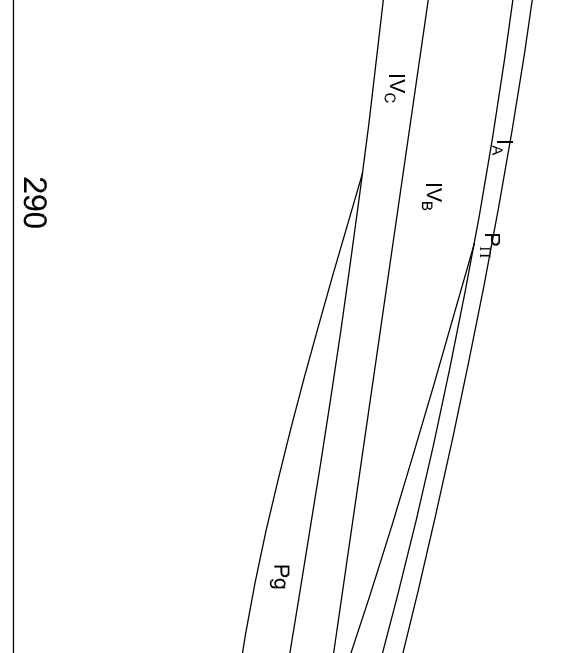
wysokość  
w m n.p.m **31**  
94,0 | 92,5



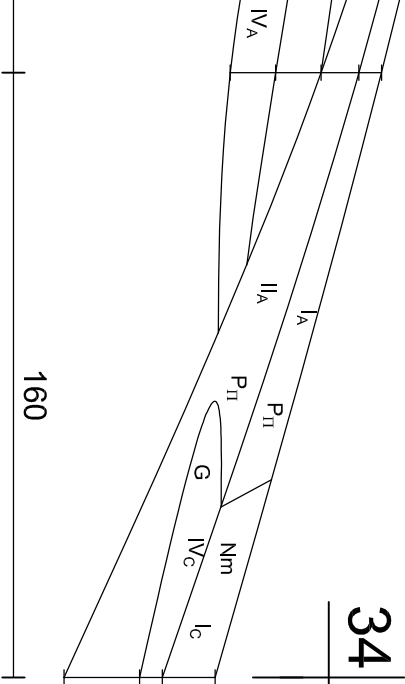
**32**  
92,4



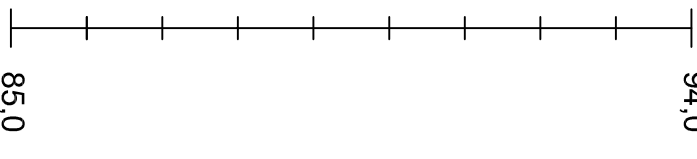
**33**  
89,9



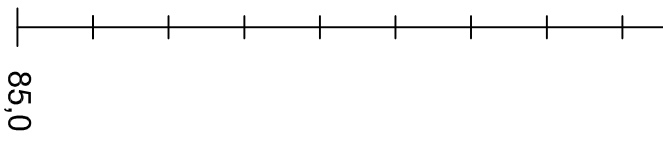
**34**  
87,7



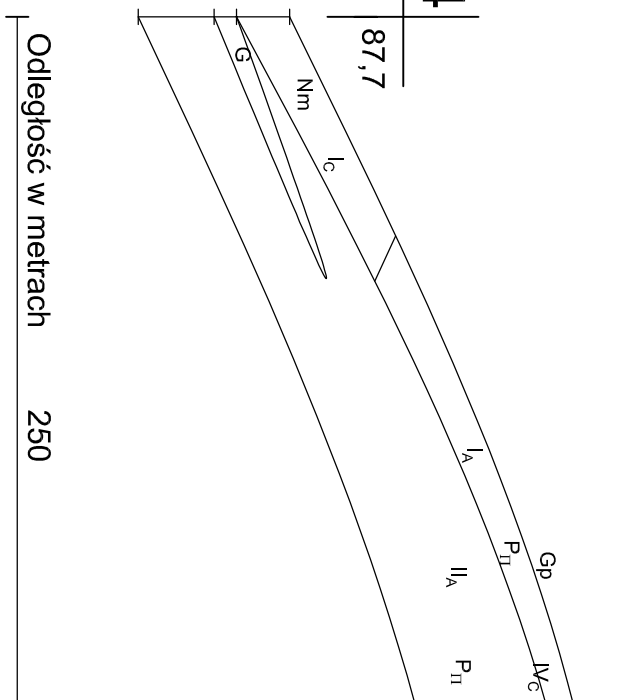
wysokość  
w m n.p.m  
94,0



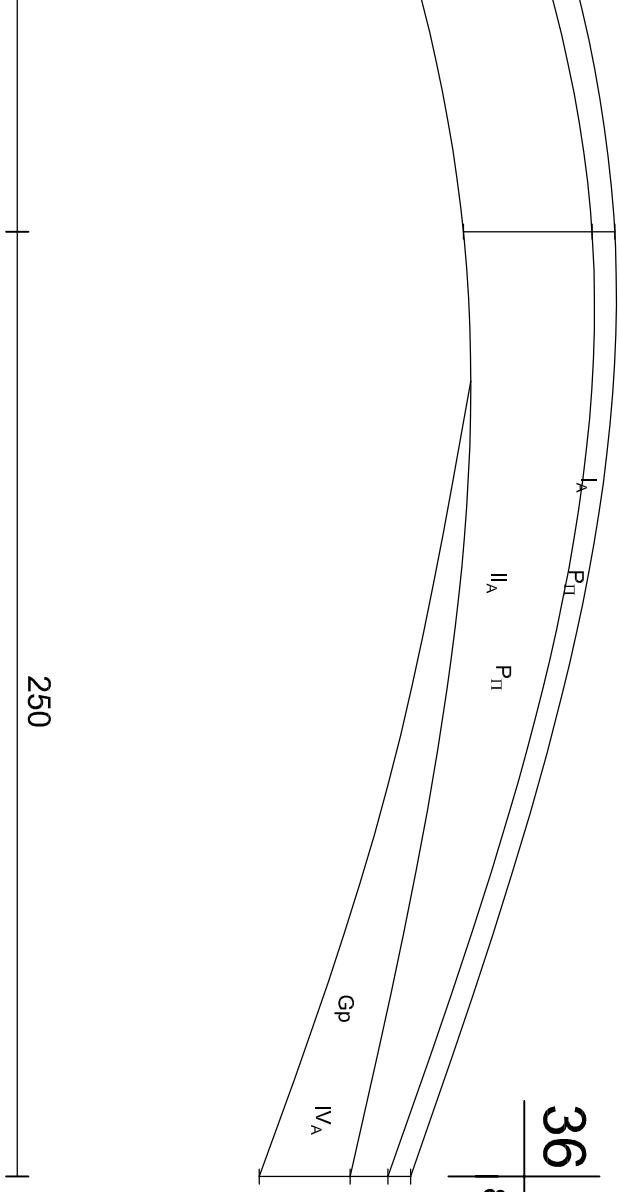
wysokość  
w m n.p.m  
94,0



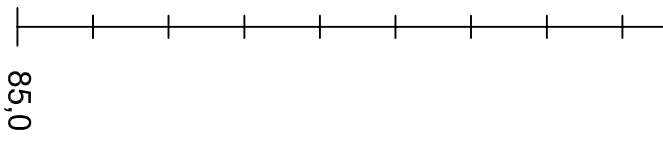
**35**  
92,7



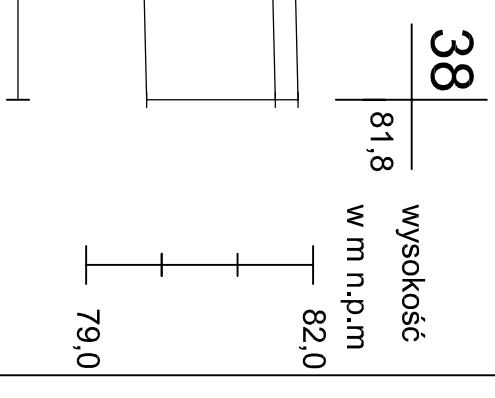
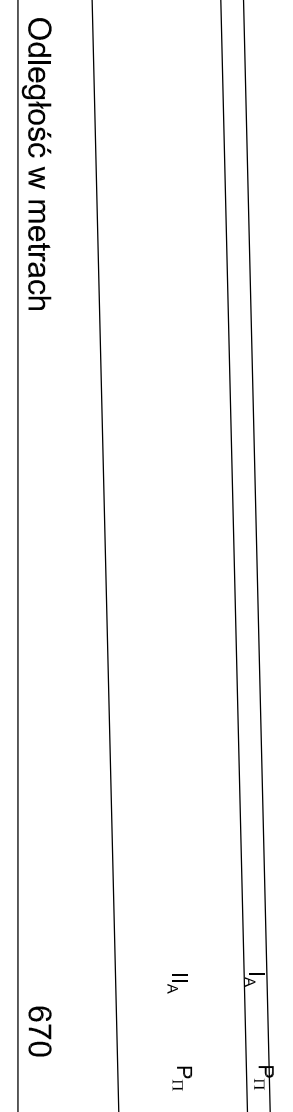
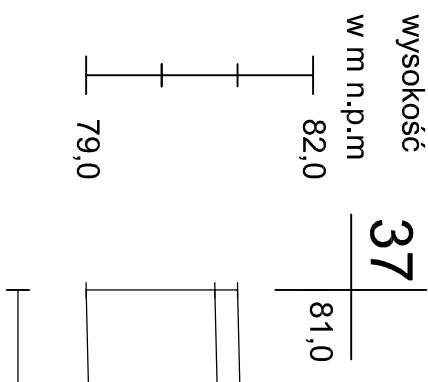
**36**  
89,3



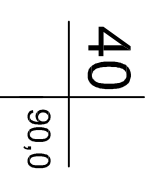
wysokość  
w m n.p.m  
94,0



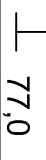
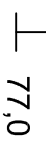
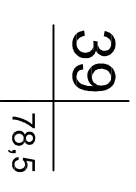
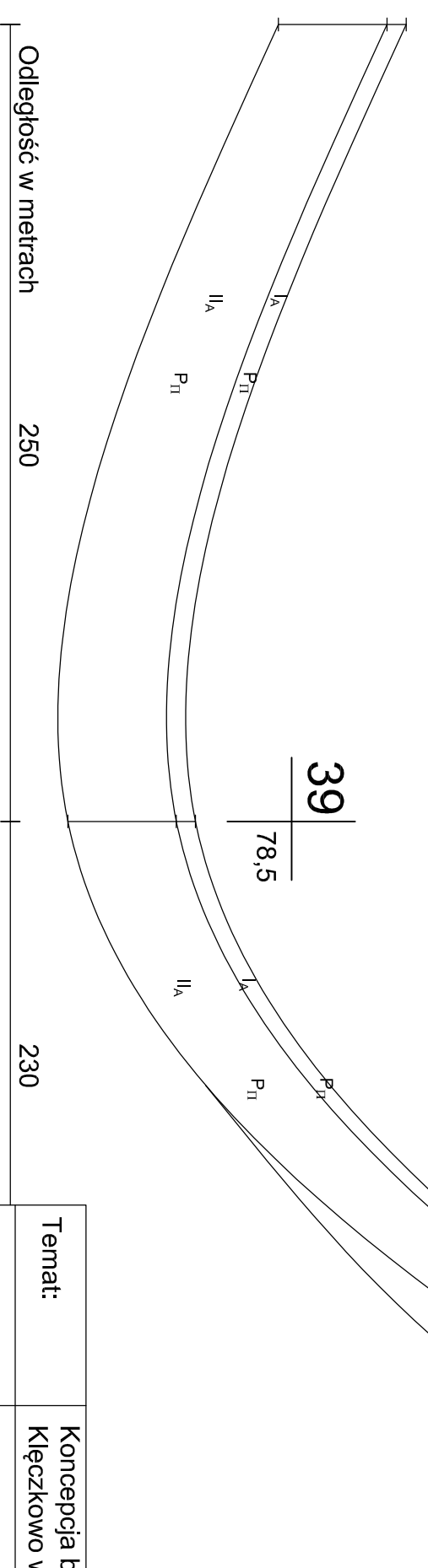
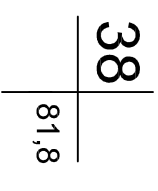
Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55		
Data:	grudzień 2015	Załącznik nr 4	Skala: Pionowa: 1:100 Pozioma: 1:2000
Opracował:	mgr inż. Sławomir Nowicki	Podpis:	



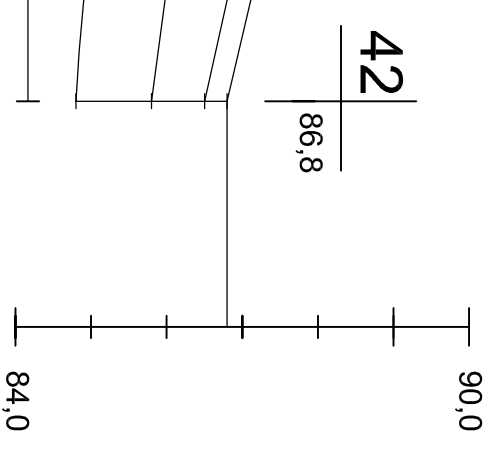
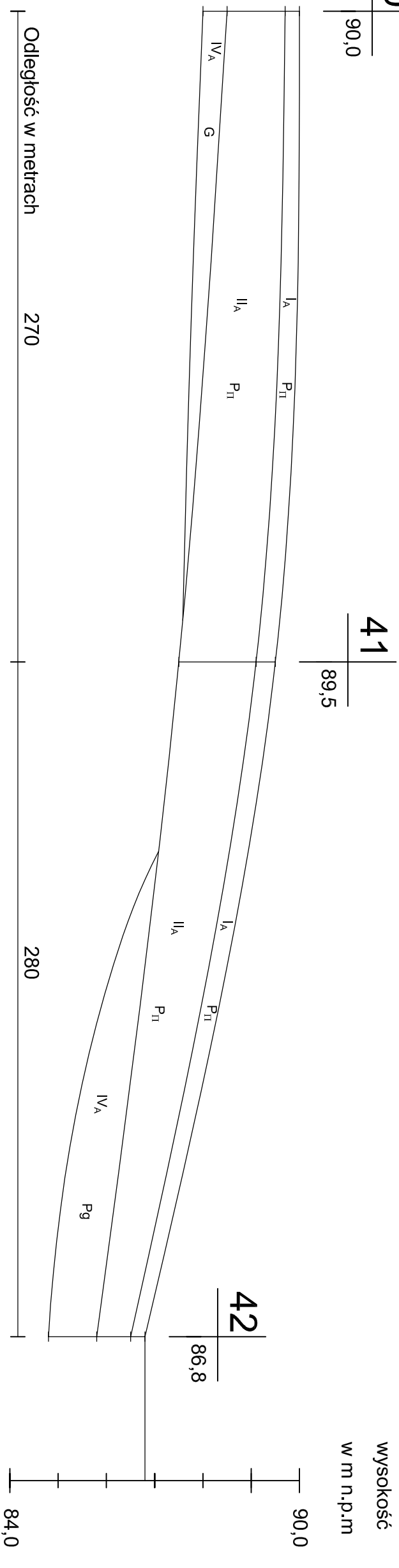
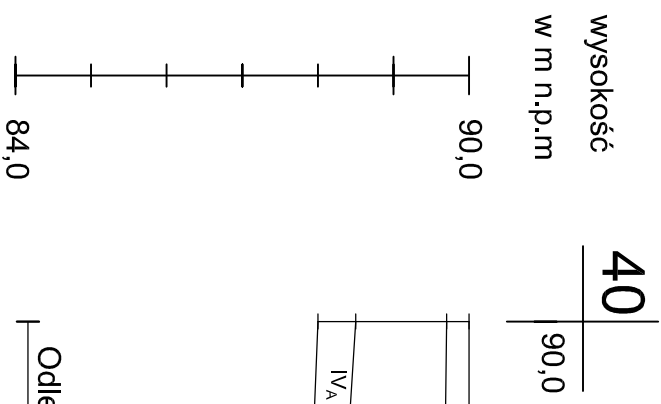
wysokość  
w m n.p.m



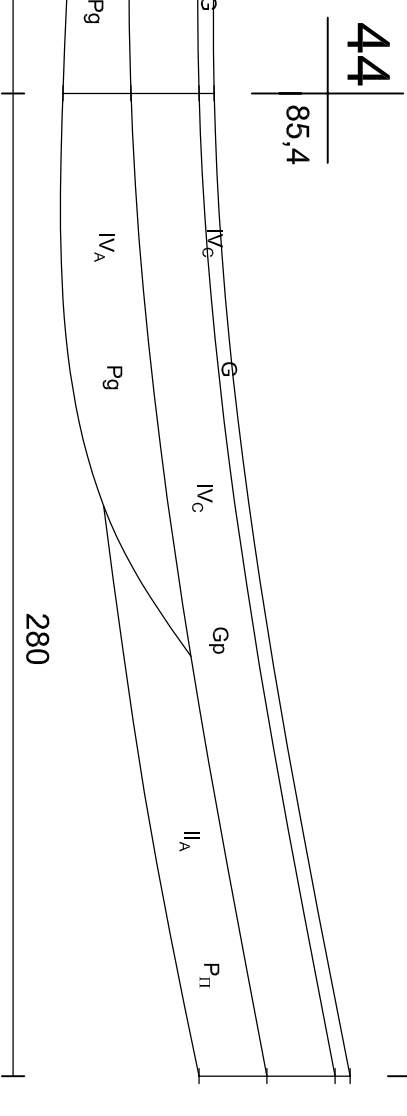
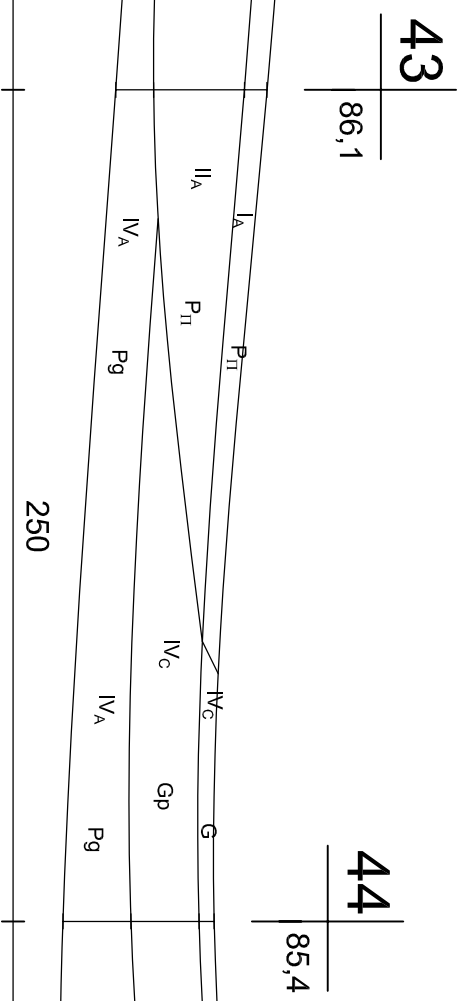
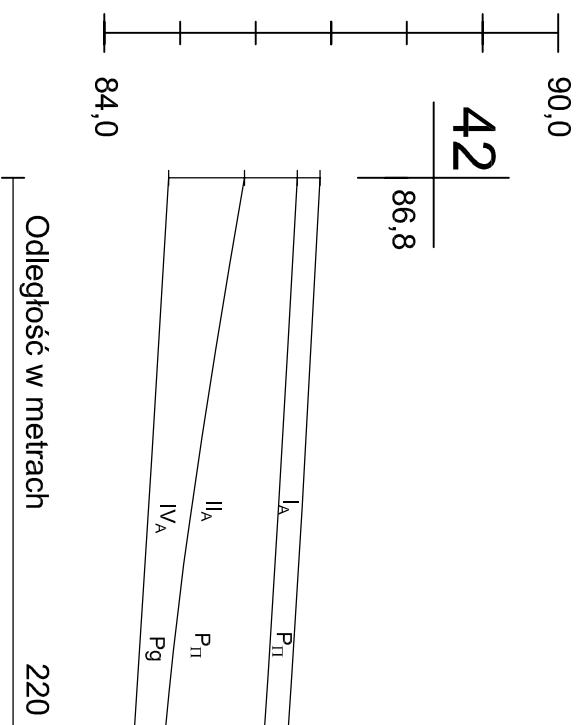
wysokość  
w m n.p.m



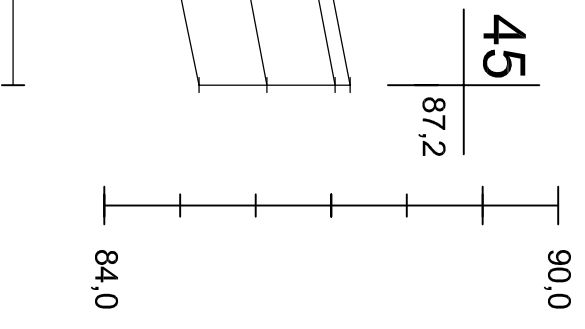
Temat:		Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55	
Data:	grudzień 2015	Załącznik nr 4	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Nowicki	Podpis:	
Skala:		Pionowa: 1:100 Pozioma: 1:2000	



wysokość  
w m n.p.m



wysokość  
w m n.p.m



Temat:		Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55	
Data:	grudzień 2015	Załącznik nr 4	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Nowicki	Podpis:	
Skala:		Pionowa: 1:100 Pozioma: 1:2000	



wysokość

w m n.p.m

wysokość

w m n.p.m

99,000

45

87,2

90,0

48

79,2

77,0

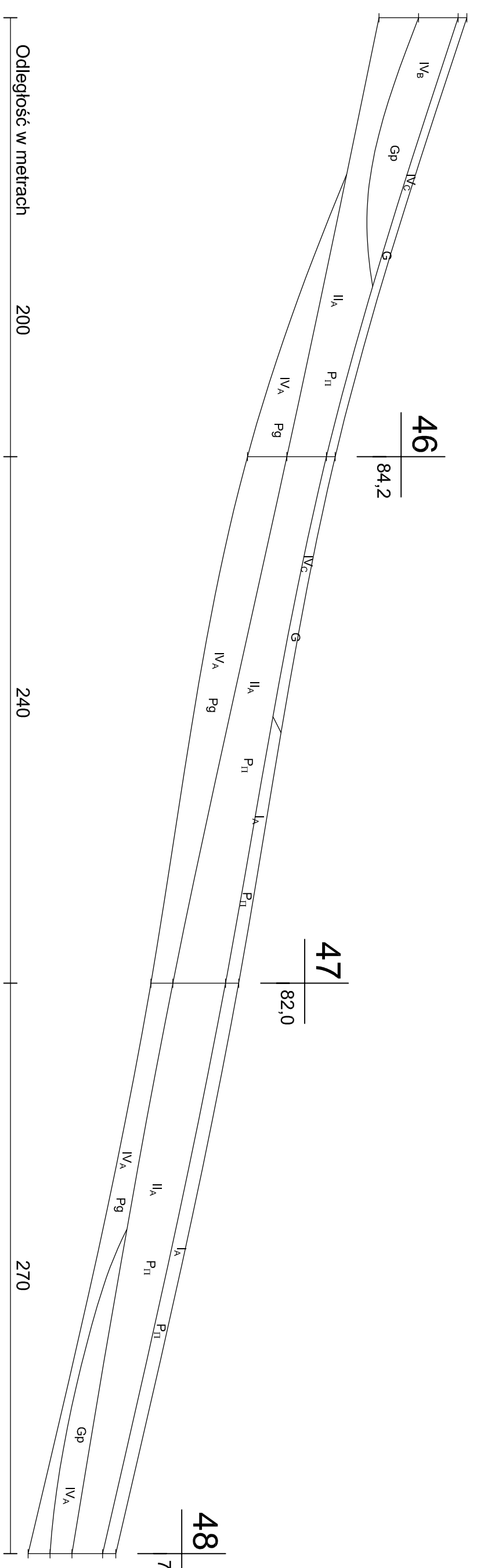
Odległość w metrach

200

240

270

77,0



Temat:		Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno -	
Data:		Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Nowicki	Załącznik nr 4	Podpis:
Skala:		Pionowa: 1:100	
Data:		Pozioma: 1:2000	

wysokość  
w m n.p.m

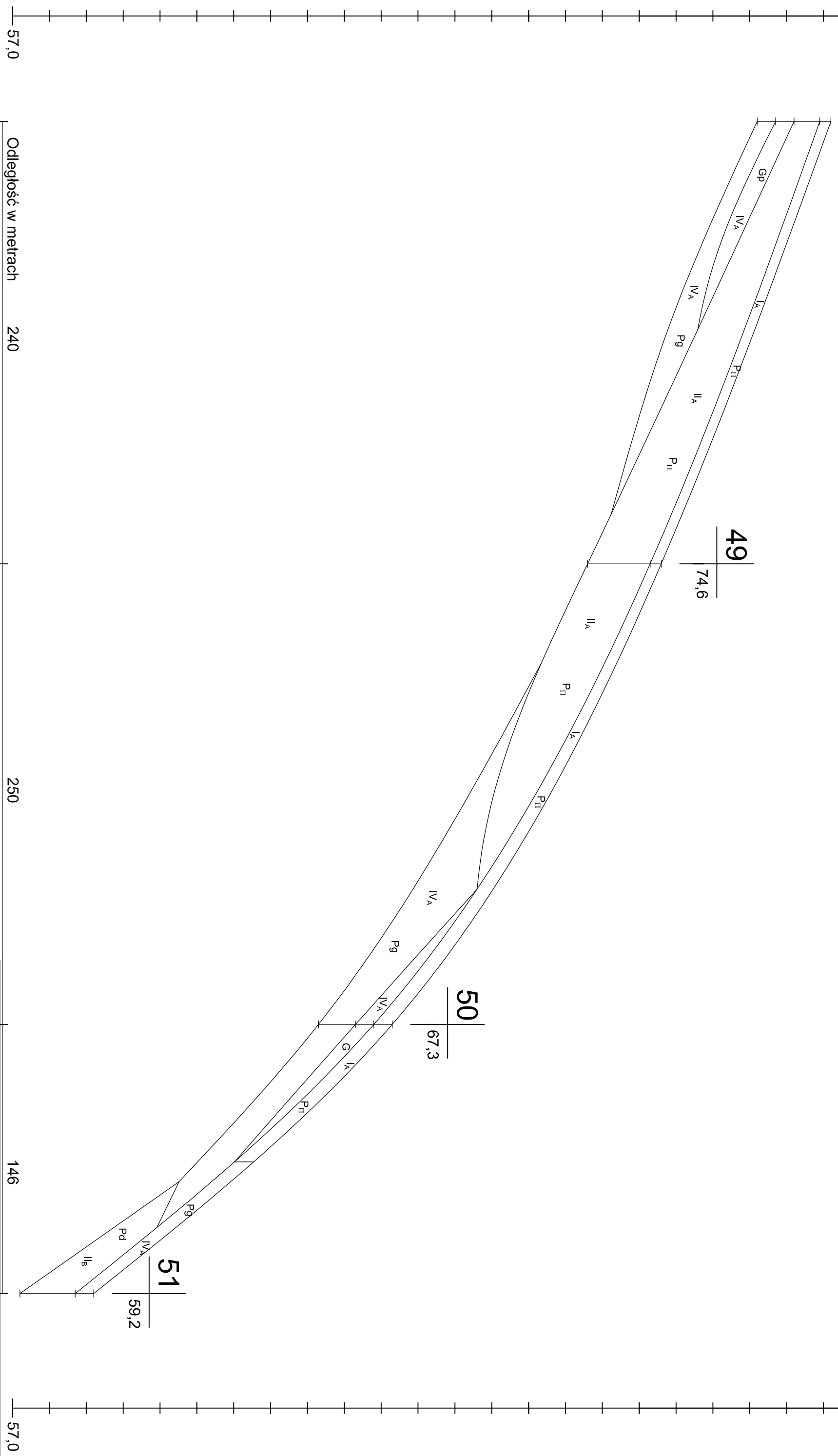
**48**

79,2

80,0

wysokość  
w m n.p.m

80,0



Odległość w metrach 240

250

146

57,0

Temat: **Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55**

Data: **grudzień 2015** Załącznik nr 4

Opracował: **mgr inż. Sławomir Nowicki** Podpis:

Skala: **Pionowa: 1:100  
Pozioma: 1:2000**

wysokość  
w m n.p.m

wysokość  
w m n.p.m

80,0

80,0

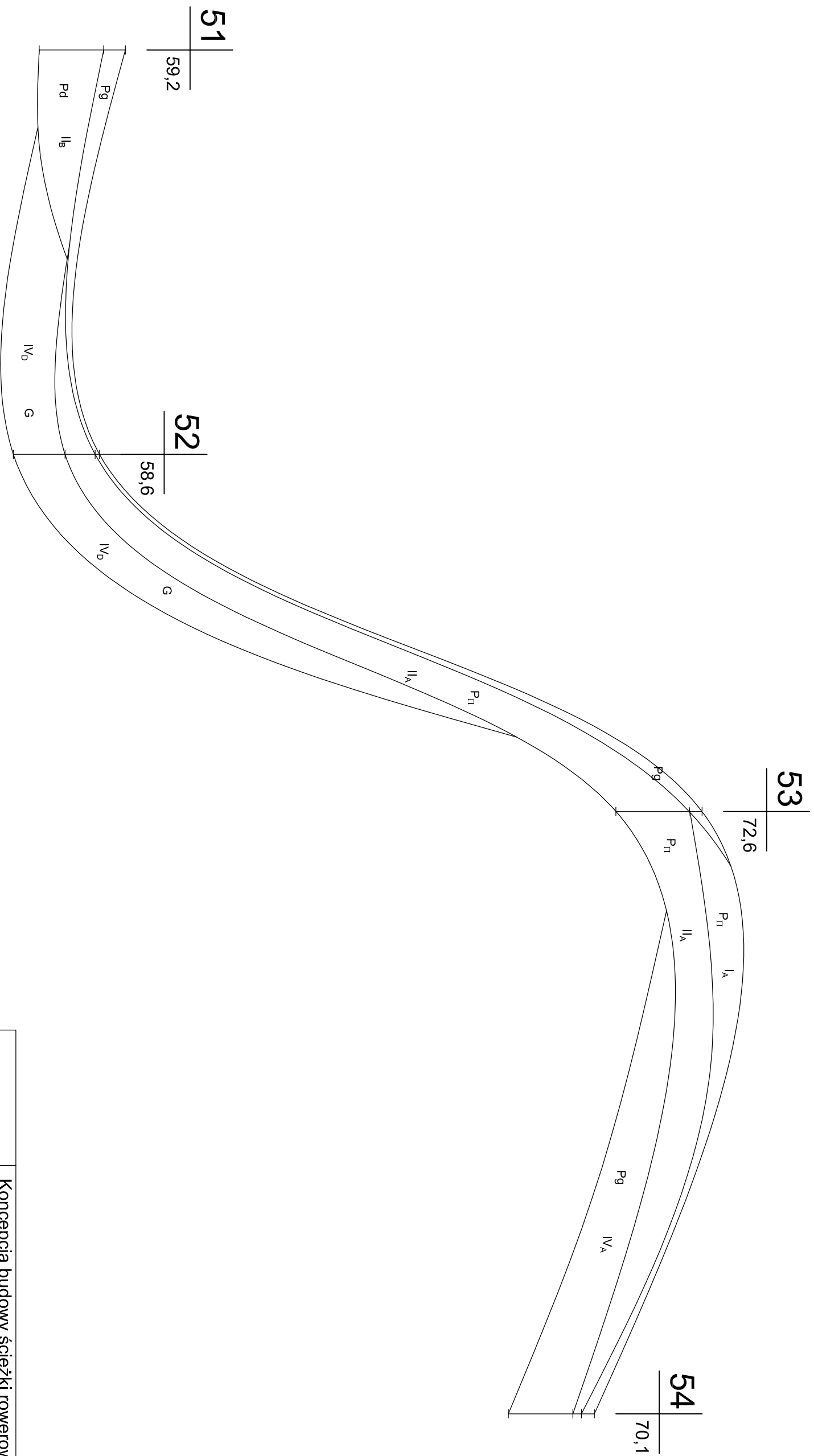
Odległość w metrach 190

170

280

57,0

57,0



51

59,2

52

58,6

53

72,6

54

70,1

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55		
Data:	grudzień 2015	Załącznik nr 4	Skala: Pionowa: 1:100 Pozioma: 1:2000
Opracował:	mgr inż. Sławomir Nowicki	Podpis:	

wysokość  
w m n.p.m

wysokość  
w m n.p.m

80,0

80,0

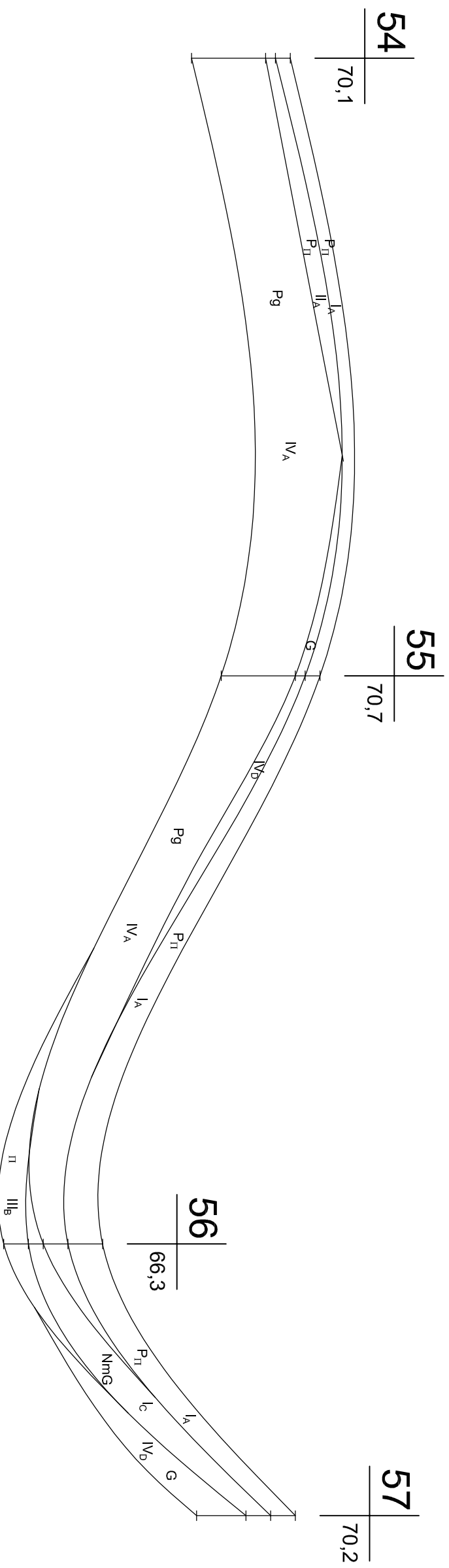
Odległość w metrach 250

230

110

57,0

57,0



Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Kłęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55			
Data:	grudzień 2015	Załącznik nr 4	Skala: Pionowa: 1:100 Pozioma: 1:2000	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Nowicki	Podpis:		

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	1
Rzędna:	79,8 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 104+700
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Grunty próchniczne, Piaski pylaste, ciemno brązowe	-	-	-	I <sub>A</sub>
0,7	Pπ	0,4		Piasek pylasty, barwy ciemno brązowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
1,4	Pπ	0,7		Piasek pylasty, barwy żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	Pg	0,6		Piasek gliniasty, barwy jasno brązowej	-	pzw	0,0	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.1

Opracował: Sławomir Nowicki



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	2
Rzędna:	87,9 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 104+970
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Grunty próchniczne, Piaski pylaste, ciemno brązowe	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,0	Pπ	0,7		Piasek pylasty, barwy jasno żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>
1,5	Pg	0,5		Piasek gliniasty, barwy pomarańczowej	-	pzw	0,0	IV <sub>A</sub>
2,0	G	0,5		Glina, barwy pomarańczowej	-	pzw	0,0	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.2

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	3
Rzędna:	87,5 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 105+220
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stożek plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,7	H	0,7		Gliny pylaste próchniczne, gleba	-	-	-	I <sub>B</sub>
1,7	Пр	1,0		Pył piaszczysty, barwy ciemnoszarej	3	pl	0,38	III <sub>A</sub>
2,0	G	0,3		Glina, barwy ciemnoszarej	5	pl	0,42	IV <sub>C</sub>

załącznik 5.3

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	4
Rzędna:	89,9 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 105+480
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,7	H	0,7		Gliny pylaste próchniczne, gleba	-	-	-	I <sub>B</sub>
2,0	Pg	1,3		piasek gliniasty, barwy od ciemno brązowej do pomarańczowej	1	tpl	0,13	IV <sub>B</sub>

załącznik 5.4

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	5
Rzędna:	90,1 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 105+820
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Gliny pylaste próchniczne, gleba	-	-	-	I <sub>B</sub>
1,0	Pπ	0,7		Piasek pylasty, barwy ciemno brązowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
1,3	G	0,3		Glina, barwy brązowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>
2,0	Pπ	0,7		Piasek pylasty, barwy jasno żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.5

Opracował: Sławomir Nowicki



**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	6
Rzędna:	87,5 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 105+990
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Gliny pylaste próchniczne, gleba	-	-	-	I <sub>B</sub>
1,0	Pπ	0,7		Piasek pylasty, barwy jasno żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>
1,3	G	0,3		Glina, barwy brązowej	2	tpl	0,17	IV <sub>B</sub>
2,0	πp	0,7		Pył piaszczysty, barwy szaro brązowej	3	pl	0,46	III <sub>A</sub>

załącznik 5.6

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	7
Rzędna:	86,0 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 106+200
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,5	H	0,5		Piaski pylaste próchniczne	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,4	Pπ	0,9		Piasek pylasty, barwy szarej	-	-	-	II <sub>B</sub>
2,0	Pd	0,6		Piasek drobny, barwy jasno szarej	-	-	-	II <sub>B</sub>

załącznik 5.7

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	8
Rzędna:	86,2 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 106+470
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,4	H	0,4		Piaski pylaste próchniczne	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	Pπ	1,6		Piasek pylasty, barwy od żółtoszarej do jasno żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.8

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	9
Rzędna:	84,8 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 106+730
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piaski pylaste próchniczne	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,6	Pπ	1,3		Piasek pylasty, barwy od szarobrazowej do szarej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	G	0,4		Glina, barwy szarzielonej	1,0	tpl	0,08	IV <sub>B</sub>

załącznik 5.9

Opracował: Sławomir Nowicki



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	10
Rzędna:	84,5 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 106+985
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piaski pylaste próchniczne	-	-	-	I <sub>B</sub>
1,6	Pπ	1,3		Piasek pylasty, barwy szarobrazowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	G	0,4		Glina, barwy ciemnoszarej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.10

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	11
Rzędna:	85,4 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 107+230
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	H	0,2		Piaski pylaste próchniczne	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	Pπ	1,8		Piasek pylasty, barwy jasnożółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.11

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	12
Rzędna:	85,3 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 107+470
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	H	0,2		Piaski pylaste próchniczne	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	Pπ	1,8		Piasek pylasty, barwy szaro brązowej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.12

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	13
Rzędna:	82,5 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 107+680
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	H	0,2		Piaski pylaste próchniczne	-	-	-	I <sub>A</sub>
0,8	Pπ	0,6		Piasek pylasty, barwy pomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
	Pg	1,2		Piasek gliniasty, barwy pomarańczowej	3	pl	0,47	IV <sub>C</sub>
2,0								



**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	14
Rzędna:	86,0 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 107+980
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	H	0,2		Piaski pylaste próchniczne	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,2	Pπ	1,0		Piasek pylasty, barwy ciemno brązowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	Pg	0,8		Piasek gliniasty, barwy brązowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.14

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	15
Rzędna:	87,5 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 108+230
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	H	0,2		Piaski pylaste próchniczne	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	Pπ	1,8		Piasek pylasty, barwy ciemno szaro pomarańczowy	-	-	-	II <sub>A</sub>

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	16
Rzędna:	83,5 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 108+500
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	H	0,2		Piaski pylaste próchniczne	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,2	Pg	1,0		Piasek gliniasty, barwy szaro brązowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	Gp	0,8		Glina piaszczysta, barwy szarozielonej	1	tpl	0,16	II <sub>B</sub>

załącznik 5.16

Opracował: Sławomir Nowicki

### KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	17
Rzędna:	88,8 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 108+650
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,5	H	0,5		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,2	PTT	0,7		Piasek pylasty, barwy jasno żółtej do pomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	G	0,8		Glina, barwy brązowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.17

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	18
Rzędna:	85,0 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 108+850
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
1,0	Nm	1,0		Namuł gliniasty, barwy czarnej	-	-	-	I <sub>C</sub>
1,3	Pd	0,3		Piasek drobny, barwy szarozielonej	-	-	-	II <sub>B</sub>
2,0	Pπ	0,7		Piasek pylasty, barwy szarozielonej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.18

Opracował: Sławomir Nowicki



**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	19
Rzędna:	90,0 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 109+230
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	PTT	1,7		Piasek pylasty, barwy jasno żółtej do pomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	20
Rzędna:	91,7 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 109+470
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	H	0,2		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
0,8	PTT	0,6		Piasek pylasty, barwy jasno żółtej do pomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	G	1,2		Glina, barwy brązowej	2	tpl	0,17	IV <sub>B</sub>

załącznik 5.20

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	21
Rzędna:	89,8 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 109+840
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	H	0,2		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	G	1,8		Glina, barwy brązowej	4	pl	0,33	IV <sub>C</sub>

załącznik 5.21

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	22
Rzędna:	88,0 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 110+100
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	H	0,2		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,2	Pπ	1,0		Piasek pylasty, barwy ciemno szaro brązowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	Pg	0,8		Piasek gliniasty, barwy brązowej	3	pl	0,47	IV <sub>C</sub>

załącznik 5.22

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	23
Rzędna:	88,3 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 110+340
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stożek plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,4	H	0,4		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,0	Pπ	0,6		Piasek pylasty, barwy ciemno brązowo szarej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	G	1,0		Glina, barwy od szarej do szarobrazowej	3	pl	0,25	IV <sub>C</sub>

załącznik 5.23

Opracował: Sławomir Nowicki



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	24
Rzędna:	88,5 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 110+615
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	И	0,2		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	ПП	1,8		Piasek pylasty, barwy szaro żółtej do pomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	25
Rzędna:	83,0 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 110+825
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	H	0,2		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
0,5	Pπ	0,3		Piasek pylasty, barwy ciemno szaro brązowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
1,1	Nm	0,6		Namuł gliniasty, barwy czarnej	7	mpl	0,58	I <sub>C</sub>
2,0	π	0,9		1,5▼	Pył, barwy zielonkavo szarej	4	mpl	0,62

załącznik 5.25

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo
Data wykonania:	07.12.2015
Nr otworu:	26
Rzędna:	87,5 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 111+085
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	Pπ	1,7		Piasek pylasty, barwy pomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	27
Rzędna:	91,6 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 111+440
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	Pπ	1,7		Piasek pylasty, barwy brązowo szarej do brązowej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.27

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	28
Rzędna:	87,0 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 111+700
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,8	Nm	0,8		Namuł, barwy czarnej	-	-	-	I <sub>C</sub>
1,2	Pg	0,4		Piasek gliniasty, barwy szarozielonej	1	tpl	0,15	IV <sub>B</sub>
2,0	G	0,8		Glina, barwy od szarozielonkawej do brązowej	3	pl	0,3	IV <sub>C</sub>

załącznik 5.28

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	29
Rzędna:	90,5 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 111+940
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,0	Pπ	0,7		Piasek pylasty, barwy jasno pomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	Pg	0,8		Piasek gliniasty, barwy szarej	1	tpl	0,15	IV <sub>B</sub>

załącznik 5.29

Opracował: Sławomir Nowicki



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	30
Rzędna:	93,0 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 112+150
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,0	Pπ	0,7		Piasek pylasty, barwy jasno pomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	Pg	1,0		Piasek gliniasty, barwy szarej	1	tpl	0,15	IV <sub>B</sub>

załącznik 5.30

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	31
Rzędna:	92,5 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 112+450
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
0,8	Pπ	0,5		Piasek pylasty, barwy szaro pomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
1,4	G	0,6		Glina, barwy brązowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>
2,0	Pg	0,6		Piasek gliniasty, barwy szaro brązowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.31

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	32
Rzędna:	92,4 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 112+650
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,2	Pg	0,9		Piasek gliniasty, barwy zielonkawo brązowej	1	pzw	0,16	IV <sub>B</sub>
2,0	Gp	0,8		Glina piaszczysta, barwy zielonkawo brązowej	4	pl	0,33	IV <sub>C</sub>

załącznik 5.32

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	33
Rzędna:	89,9 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 112+940
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
0,8	Pπ	0,5		Piasek pylasty, barwy szaro żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>
1,4	Gp	0,6		Glina piaszczysta, barwy zielonkawo brązowej	1	tpl	0,08	IV <sub>B</sub>
2,0	Pg	0,6		Piasek gliniasty, barwy szarozielonkawo brązowej	1	tpl	0,15	IV <sub>B</sub>

załącznik 5.33

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	34
Rzędna:	87,8 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 113+100
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,7	Nm	0,7		Namuł pylasty, barwy czarnej	-	-	-	I <sub>C</sub>
1,0	G	0,3		Glina, barwy szarej	3	pl	0,25	IV <sub>C</sub>
2,0	Pπ	1,0		Piasek pylasty, barwy szarej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.34

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	35
Rzędna:	92,0 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 113+350
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	Pπ	1,7		Piasek pylasty, barwy pomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.35

Opracował: Sławomir Nowicki



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	36
Rzędna:	89,3 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 113+600
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
0,8	PT	0,5		Piasek pylasty, barwy jasno żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	Gp	1,2		Glina piaszczysta, barwy pomarańczowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.36

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	37
Rzędna:	81,0 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	Pπ	1,7		Piasek pylasty, barwy ciemno szaro brązowej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.37

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	38
Rzędna:	81,8 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 114+520
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	Pπ	1,7		Piasek pylasty, barwy jasno szaro żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.38

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	39
Rzędna:	78,5 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 114+770
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	Pπ	1,7		Piasek pylasty, barwy szarobrązowej do szaro żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.39

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	40
Rzędna:	90,0 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 115+000
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,5	PT	1,2		Piasek pylasty, barwy szarobrązowej do szaropomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	G	0,5		Glina, barwy brązowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.40

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	41
Rzędna:	89,5 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 115+270
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	Pπ	1,7		Piasek pylasty, barwy brązowo szarej do jasno żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.41

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	42
Rzędna:	86,5 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 115+550
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,0	Pπ	0,7		Piasek pylasty, barwy szaro żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	Pg	1,0		Piasek gliniasty, barwy pomarańczowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.42

Opracował: Sławomir Nowicki



**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	43
Rzędna:	86,1 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 115+770
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,5	PT	1,2		Piasek pylasty, barwy jasno żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	Pg	0,5		Piasek gliniasty, barwy jasno żółtej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.43

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	44
Rzędna:	85,4 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 116+020
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	G	0,2		Glina, barwy ciemno brązowej	-	-	-	IV <sub>C</sub>
1,1	Gp	0,9		Glina piaszczysta, barwy brązowej	4	pl	0,33	IV <sub>C</sub>
2,0	Pg	0,9		Piasek gliniasty, barwy jasno żółtej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.44

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	45
Rzędna:	87,2 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 116+300
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	G	0,2		Glina, barwy ciemno brązowej	-	-	-	IV <sub>C</sub>
1,1	Gp	0,9		Glina piaszczysta, barwy pomarańczowej	1	tpl	0,08	IV <sub>B</sub>
2,0	Pπ	0,9		Piasek pylasty, barwy pomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.45

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	46
Rzędna:	84,2 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 116+500
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,2	G	0,2		Glina, barwy ciemno brązowej	-	-	-	IV <sub>C</sub>
1,1	Pπ	0,9		Piasek pylasty, barwy pomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	Pg	0,9		Piasek gliniasty, barwy pomarańczowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.46

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-08
Nr otworu:	47
Rzędna:	82,0 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 116+740
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	Pπ	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,5	Pπ	1,2		Piasek pylasty, barwy jasno żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	Pg	0,5		Piasek gliniasty, barwy pomarańczowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.47

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-09
Nr otworu:	48
Rzędna:	79,2 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 117+010
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba waleczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	Pπ	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,0	Pπ	0,7		Piasek pylasty, barwy jasno żółtej	-	-	-	II <sub>A</sub>
1,5	Gp	0,5		Glina piaszczysta, barwy brązowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>
2,0	Pg	0,5		Piasek gliniasty, barwy pomarańczowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.48

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-09
Nr otworu:	49
Rzędna:	74,6 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 117+250
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	Pπ	0,3		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
2,0	Pπ	1,7		Piasek pylasty, barwy jasno pomarańczowej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.49

Opracował: Sławomir Nowicki



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-09
Nr otworu:	50
Rzędna:	67,3 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 117+500
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,5	H	0,5		Piasek pylasty próchniczny	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,0	G	0,5		Glina, barwy brązowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>
2,0	Pg	1,0		Piasek gliniasty, barwy jasno żółtej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.50

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-09
Nr otworu:	51
Rzędna:	59,2 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,5	Pg	0,5		Piasek gliniasty, brawny brązowej	-	-	-	IV <sub>C</sub>
2,0	Pd	1,5		Piasek drobny, barwy jasno żółtej	-	-	-	II <sub>B</sub>

załącznik 5.51

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo
Data wykonania:	2015-12-09
Nr otworu:	52
Rzędna:	58,6 mnpm
Lokalizacja wg	km 117+750
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba walczków	Stan gruntu	Stożek plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,1	H	0,1		Piasek pylasty, brzojowej	-	-	-	I <sub>A</sub>
0,8	Pπ	0,7		Piasek pylasty, barwy pomarańczowej do brzojowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
	G	1,2		Glina, barwy brzojowej	7	mpl	0,58	IV <sub>D</sub>
2,0								

załącznik 5.52

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-09
Nr otworu:	53
Rzędna:	72,6 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 118+000
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższość warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek gliniasty, brawy brązowej	-	-	-	IV <sub>C</sub>
2,0	Pπ	1,7		Piasek pylasty, barwy pomarańczowej do brązowej	-	-	-	II <sub>A</sub>

załącznik 5.53

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-09
Nr otworu:	54
Rzędna:	70,1 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 118+280
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty, brązy brązowej	-	-	-	I <sub>A</sub>
0,5	Pπ	0,2		Piasek pylasty, barwy brązowej	-	-	-	II <sub>A</sub>
2,0	Pg	1,5		Piasek gliniasty, barwy brązowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

załącznik 5.54

Opracował: Sławomir Nowicki

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-09
Nr otworu:	55
Rzędna:	70,7 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 118+530
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,3	H	0,3		Piasek pylasty, brawy brązowej	-	-	-	I <sub>A</sub>
0,5	G	0,2		Glina, barwy pomarańczowej	3	pl	0,25	IV <sub>C</sub>
2,0	Pg	1,5		Piasek gliniasty, barwy pomarańczowej	-	pzw	0,00	IV <sub>A</sub>

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-09
Nr otworu:	56
Rzędna:	66,3 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 118+760
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, $I_L$	Nr warstwy geotechnicznej
0,7	H	0,7		Piasek pylasty, barwy czarnej	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,3	Pg	0,6		Piasek gliniasty, barwy czarnej	1	tpl	0,16	IV <sub>B</sub>
1,6	Nm	0,3		Namuł pylasty, barwy czarnej	5	mpl	0,78	I <sub>C</sub>
2,0	π	0,4		pył, barwy zielono szarej	5	mpl	0,78	I <sub>C</sub>

załącznik 5.56

Opracował: Sławomir Nowicki

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO**

Temat:	Koncepcja budowy ścieżki rowerowej relacji Stolno - Klęczkowo wzdłuż drogi krajowej nr 55.
Data wykonania:	2015-12-09
Nr otworu:	57
Rzędna:	70,2 mnpm
Lokalizacja wg drogi krajowej:	km 118+870
System wiercenia:	ręczny

Głębokość	Profil litologiczny	Miaższność warstwy [m]	Głębokość nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	Rodzaj i barwa gruntu	Liczba wateczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności, I <sub>L</sub>	Nr warstwy geotechnicznej
0,5	H	0,5		Piasek pylasty, brawny czarnej	-	-	-	I <sub>A</sub>
1,0	Nm	0,5		Namuł gliniasty, barwy czarnej	3	pl	0,25	I <sub>C</sub>
2,0	G	1,0		Glina, barwy zielonkawo szarej	7	mpl	0,58	IV <sub>B</sub>

załącznik 5.57

Opracował: Sławomir Nowicki

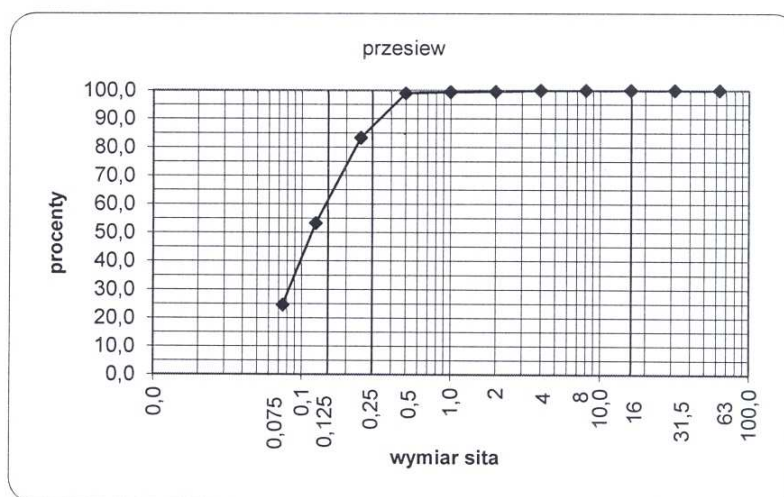


## ORZECZENIE O JAKOŚCI KRUSZYWA

Nr orzeczenia:	1/S-K/15	Data:	09.12.2015
Data pobrania	07.12.2015		
Miejsce pobrania	pobocze drogi krajowej nr 55, w km 104+970, odwiert nr 2, 2-ga warstwa		
Pochodzenie kruszywa	pobocze drogi krajowej nr 55, w km 104+970, odwiert nr 2, 2-ga warstwa		
Rodzaj kruszywa	piasek pylasty		
Uziarnienie	0/2		
Badanie wg normy	PN-EN 933-1		
Opis makroskopowy	barwa jasno żółta, bez zanieczyszczeń obcych		

## ANALIZA GRANULOMETRYCZNA

Sito [mm]	Odsiew [%]	Przesiew [%]
1	2	3
63	0,0	100,0
31,5	0,0	100,0
16	0,0	100,0
8	0,0	100,0
4	0,0	100,0
2	0,4	99,6
1	0,1	99,5
0,5	0,5	99,0
0,25	15,8	83,2
0,125	30,0	53,2
0,075	28,7	24,5
<0,075	24,5	
Suma:	100,0	



## Cechy fizyczne i chemiczne kruszywa mineralnego

Lp.	Cecha		Wyniki badań	Wymagania normy
1	Zawartość ziarn mniejszych niż 0,075 mm, nie więcej niż:	[%]	24,5	
2	Zawartość nadziarna powyżej 2 mm, nie więcej niż:	[%]	0,4	
3	Wskaźnik piaskowy, większy niż:		-	
4	Zawartość zanieczyszczeń obcych, nie więcej niż:	[%]	0,0	
5	Zawartość zanieczyszczeń organicznych		-	
6	Zawartość związków siarki, w przeliczeniu na SO <sub>3</sub> , nie więcej niż	[%]	-	
7	Wskaźnik różnoziarnistości, nie mniejszy niż		-	2,5