

PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY KATEGORIA XXV

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rybieniec

ADRES: Gmina Stolno,
Działka nr: 80/1, 98, 99, obręb Rybieniec

INWESTOR: Gmina Stolno
Stolno 112
86-212 Stolno

BRANŻA: Drogowa

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 34 pkt. 3 ust. 3d tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynieryjna	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Adam Zawadziński			
FAZA - PB	CZERWIEC 2022		BRANŻA – DROGOWA	

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	SPIS RYSUNKÓW	2
3.	DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE.....	3
4.	KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW	4
5.	ZAMIERZENIE BUDOWLANE.....	6
6.	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
7.	STAN ISTNIEJĄCY	6
8.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	6
9.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	7
10.	PROFIL PODŁUŻNY	7
11.	ODWODNIENIE DRÓG	7
12.	ORGANIZACJA RUCHU.....	8
13.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	8
14.	UWAGI KOŃCOWE.....	8
15.	RYSUNKI	8

2. SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Rys. numer	Treść	Skala
1.	001	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
2.	002	PROFIL PODŁUŻNY – NIWELETA	1:1000/100
3.	003	PRZEKRÓJ NORMALNY	1:25

3. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

4. KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4WW-AJD-327 *

Pan WOJCIECH ZAWADZIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2867/01
adres zamieszkania ul. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 91, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 27.12.1964r.

Nr GP.I.7342/383/TO/64

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1958 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 43 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI**

tytuł naukowy: zawodowy technik budownictwa

przedstawiają dnia 11 marca 1964 r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

1. Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI** jest upoważniany(a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Zawadziński

ul. Skarżyńskiego 5/82 - Grudziądz

2. a/a

Czynę skarbową w wysokości
3,00 r. opłaconą
i składowano na kopii decyzji.



(podpis) **WŁDZISŁAW WOJEWODY**

WŁDZISŁAW KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWEGO

OPIS TECHNICZNY
do projektu architektoniczno budowlanego na przebudowę drogi gminnej
w obrębie Rybieniec, gmina Stolno

5. ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Przebudowa drogi gminnej – odcinek 999,00 m.

6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Prawo budowlane wraz z obowiązującymi rozporządzeniami wykonawczymi
- Normy i uzgodnienia branżowe oraz wytyczne Inwestora

7. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej w obrębie Rybieniec, Gmina Stolno, która stanowi ważny węzeł komunikacyjny dla mieszkańców gminy, przebiega przez tereny upraw rolnych. Obecnie jest to droga gruntowa o nieregulowanym przebiegu. Szerokość do 3m. Droga przebiega w dużej części poza pasem drogowym. Jest zniszczona, w części zarośnięta, w części nieprzejezdna. W pasie drogowym są skarpy zarośnięte krzewami. Brak prawidłowego odwodnienia wpływa na dalszą degradację drogi.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy syt-wysokościowej oraz uzgodnień z użytkownikami uzbrojenia podziemnego nie stwierdzono występowania uzbrojenia.

8. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia pierwotnego przebiegu drogi, płynności, poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu, projektuje się przebudowę drogi poprzez:

- makroniwelację skarp w pasie drogowym,
- wyprofilowanie nawierzchni, nadanie drodze odpowiednich spadków
- usunięcie krzewów
- odwodnienie powierzchniowe do rowów śladowych oraz na tereny przyległe w pasie drogowym

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz warunkami Urzędu Gminy Stolno – droga gminna dojazdowa - przyjęto:

- | | |
|---|--------------|
| - szybkość projektowa | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęto KR2 | - 5,00 Mg/oś |
| - szerokość korony drogi | - 4-6 m |
| - szerokość nawierzchni jezdni w przekroju drogowym | - 3,50 m |
| - szerokość poboczy | - 0,75 m |
| - klasa drogi | - D |

KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego lub gruzu betonowego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 7cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego lub gruzu betonowego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie, przysypanego piaskiem, gr. 15cm
- grunt rodzimy lub nasypowy stabilizowany

Należy zniwelować teren wraz z wycinką krzewów w pasie drogowym zgodnie z pzt oraz niweletą.

Następnie wykonać korytowanie oraz wyrównanie i nadanie nawierzchni gruntowej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych zgodnie z opracowaną niweletą podłużną drogi. Grunt rodzimy lub grunt nasypowy stabilizowane. Na tak przygotowane podłoże należy wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego lub gruzu betonowego 0-63mm, następnie wykonać nawierzchnię z tłucznia kamiennego lub gruzu betonowego 0-31,5mm. Pobocza wykonać jako gruntowe stabilizowane.

Nadmiar ziemi wywieźć we wskazane przez inwestora miejsce.

OPINIA GEOTECHNICZNA:

Projektowana droga gminna do przebudowy posadowiona na gruntach nośnych. Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna I, posadowienie bezpośrednie. Konstrukcja drogi, zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi.

ROBOTY ZIEMNE:

Lp.	Wykop pod konstrukcję (m³)	Nasyp pod konstrukcję (m³)	Wykop(-)/Nasyp(+) (m³)
Razem	1551,07	267,37	-1283,7

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Jezdnia o nawierzchni tłuczniowej	3.499,00 m ²
Pobocze gruntowe	1.499,00 m ²
Makroniwelacja skarp z wycinką krzewów	567,0 mb

10. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano w osi drogi do rzędnych istniejących drogi gminnej oraz dróg przyległych, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych. Spadek jednostronny 3%.

11. ODWODNIENIE DRÓG

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo na pozostałe części działek w granicach pasa drogowego oraz do rowów śladowych.

12. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu bez zmian.

13. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

Należy wyciąć rosnące w pasie drogowym krzewy.

14. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

15. RYSUNKI

Opracował:

PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

INFORMACJA BIOZ

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rybieniec

ADRES: Gmina Stolno,
Działka nr: 80/1, 98, 99, obręb Rybieniec

INWESTOR: Gmina Stolno
Stolno 112
86-212 Stolno

BRANŻA: Drogowa

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynierska	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Adam Zawadziński			
FAZA - PB	CZERWIEC 2022		BRANŻA – DROGOWA	

1. Kolejność wykonywania robót:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- podziemna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu) – cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych i telekomunikacyjnych

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem

- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
 - utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
 - zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
 - zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
 - przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Wojciech Zawadziński