

**UCHWAŁA NR XLVI/299/2022
RADY GMINY STOLNO**

z dnia 28 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą
do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do szkół, placówek
oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art 39 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo
oświatowe**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z 2022 r. poz. 2089) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącą podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do szkół, placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art 39 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, w wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stolno.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej Uchwały, traci moc Uchwała Rady Gminy Stolno Nr XLI/276/2022 z dnia 29 lipca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Stolno na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Stolno

Paweł Pudrzyński

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, który wszedł w życie z dniem 3 grudnia 2019 r., zmienionym ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2082) z dniem 26 października 2022 r., zwrot kosztów przewozu dziecka następuje w oparciu o wyliczenie wg określonego ustawowo wzoru, w którym jednym z czynników jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Zgodnie z treścią art. 39 a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa Rada Gminy w drodze Uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

Obecnie zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271 z późn.zm.) stawka ta wynosi:

„§ 2. Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,

2) dla motocykla - 0,2302 zł,

3) dla motoroweru - 0,1382 zł.”.

Ponadto zgodnie z art. 3 ustawy o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych: „art. 3. Strony umowy, o której mowa w art. 39a ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1, dostosują postanowienia umowy do przepisów ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy” co oznacza iż ustawodawca dał samorządom 60 dni na dostosowanie postanowień umowy między rodzicami a samorządami do ww. nowelizacji.

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest podjęcie Uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.